Tabella 1 - STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE

VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE DEL RUMORE PRODOTTO DAL TRAFFICO VEICOLARE SECONDO I TIPI DI STRADE INDIVIDUATE DAL CODICE DELLA STRADA - LEQ IN dB (A) (ai sensi dell'articolo 3, comma 1, del DPR n° 142 del 30/04/2004)

TIPO DI STRADA (secondo il Codice della Strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo D.M. 05/11/2001 - Norme funz. e geom. per la costruzione delle strade)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (metri)	Scuole (*), ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A - autostrade		250	50	40	65	55
B - extraurbana principale		250	50	40	65	55
C - extraurbana secondaria	C1	250	50	40	65	55
	C2	150	50	40	65	55
D - urbana di scorrimento		100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30	Per quanto riguarda le fasce di pertinenza acustica i valori da rispettare per le strade urbane di quartiere e per le strade locali sono quelli delle classi acustiche già assegnate alle aree adiacenti a tali strade nella corrente proposta di zonizzazione acustica			
F - locale		30				

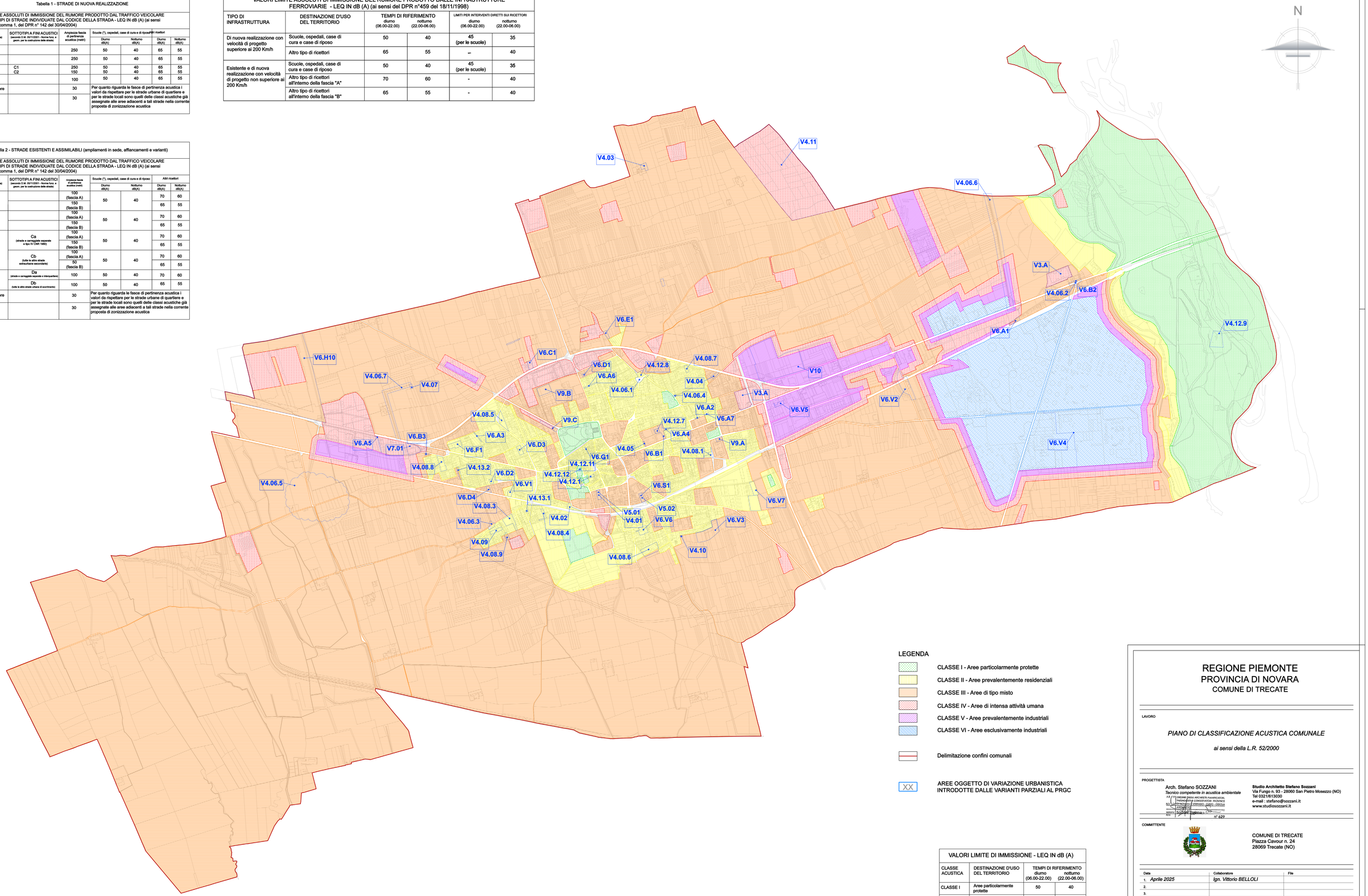
Tabella 2 - STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI (ampliamenti in sede, affiancamenti e varianti)

VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE DEL RUMORE PRODOTTO DAL TRAFFICO VEICOLARE SECONDO I TIPI DI STRADE INDIVIDUATE DAL CODICE DELLA STRADA - LEQ IN dB (A) (ai sensi dell'articolo 3, comma 1, del DPR n° 142 del 30/04/2004)

TIPO DI STRADA (secondo il Codice della Strada)	SOTTOTIPI A FINI ACUSTICI (secondo D.M. 05/11/2001 - Norme funz. e geom. per la costruzione delle strade)	Ampiezza fascia di pertinenza acustica (metri)	Scuole (*), ospedali, case di cura e di riposo		Altri ricettori	
			Diurno dB(A)	Notturno dB(A)	Diurno dB(A)	Notturno dB(A)
A - autostrade		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
B - extraurbana principale		100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
C - extraurbana secondaria	Ca (strade a carreggiate separate e tipo IV CNR 1980)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		150 (fascia B)			65	55
	Cb (tutte le altre strade extraurbane secondarie)	100 (fascia A)	50	40	70	60
		50 (fascia B)			65	55
D - urbana di scorrimento	Da (strade a carreggiate separate e interquartiere)	100	50	40	70	60
	Db (tutte le altre strade urbane di scorrimento)	100	50	40	65	55
E - urbana di quartiere		30	Per quanto riguarda le fasce di pertinenza acustica i valori da rispettare per le strade urbane di quartiere e per le strade locali sono quelli delle classi acustiche già assegnate alle aree adiacenti a tali strade nella corrente proposta di zonizzazione acustica			
F - locale		30				

VALORI LIMITE ASSOLUTI DI IMMISSIONE DEL RUMORE PRODOTTO DALLE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE - LEQ IN dB (A) (ai sensi del DPR n°459 del 18/11/1998)

TIPO DI INFRASTRUTTURA	DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO	TEMPI DI RIFERIMENTO diurno (06.00-22.00)	notturno (22.00-06.00)	LIMITI PER INTERVENTI DIRETTI SUI RICETTORI diurno (06.00-22.00)	notturno (22.00-06.00)
Di nuova realizzazione con velocità di progetto superiore ai 200 Km/h	Scuole, ospedali, case di cura e case di riposo	50	40	45 (per le scuole)	35
	Altro tipo di ricettori	65	55	–	40
Esistente e di nuova realizzazione con velocità di progetto non superiore ai 200 Km/h	Scuole, ospedali, case di cura e case di riposo	50	40	45 (per le scuole)	35
	Altro tipo di ricettori all'interno della fascia "A"	70	60	-	40
	Altro tipo di ricettori all'interno della fascia "B"	65	55	-	40



LEGENDA

- CLASSE I - Aree particolarmente protette
- CLASSE II - Aree prevalentemente residenziali
- CLASSE III - Aree di tipo misto
- CLASSE IV - Aree di intensa attività umana
- CLASSE V - Aree prevalentemente industriali
- CLASSE VI - Aree esclusivamente industriali
- Delimitazione confini comunali
- XX AREE OGGETTO DI VARIAZIONE URBANISTICA INTRODOTTE DALLE VARIANTI PARZIALI AL PRGC

VALORI LIMITE DI IMMISSIONE - LEQ IN dB (A)

CLASSE ACUSTICA	DESTINAZIONE D'USO DEL TERRITORIO	TEMPI DI RIFERIMENTO diurno (06.00-22.00)	notturno (22.00-06.00)
CLASSE I	Aree particolarmente protette	50	40
CLASSE II	Aree prevalentemente residenziali	55	45
CLASSE III	Aree di tipo misto	60	50
CLASSE IV	Aree di intensa attività umana	65	55
CLASSE V	Aree prevalentemente industriali	70	60
CLASSE VI	Aree esclusivamente industriali	70	70

REGIONE PIEMONTE
PROVINCIA DI NOVARA
COMUNE DI TRECATE

LAVORO

PIANO DI CLASSIFICAZIONE ACUSTICA COMUNALE

ai sensi della L.R. 52/2000

PROGETTISTA

Arch. Stefano SOZZANI
Tecnico competente in acustica ambientale
n° 529

Studio Architetto Stefano Sozzani
Via Fungo n. 93 - 28060 San Pietro Mosezzo (NO)
Tel 0321/613030
e-mail : stefano@sozzani.it
www.studiosozzani.it

COMMITTENTE

COMUNE DI TRECATE
Piazza Cavour n. 24
28069 Trecate (NO)

Data	Collaboratore	File
1. *Aprile 2025*	*Ign. Vittorio BELLOLI*	
2.		
3.		
4.		

TAVOLA 01

OGGETTO: Carta rappresentante il Piano di Classificazione Acustica vigente con indicazione delle aree oggetto di modifiche urbanistiche introdotte dalle varianti al PRGC approvate (fino alla Variante n.10)

Studio Sozzani
Studio Architetto Stefano Sozzani
Via Fungo, 93 - Nibbia
San Pietro Mosezzo (NO)
tel. 0321/613030
www.studiosozzani.it

DATA	CODICE LAVORO	SCALA
Aprile 2025	00531	1:5.000