

Presentato nelle sedute
del 23/08/2025

De



CITTÀ DI SIRACUSA

Gruppo Consiliare Forza Italia

Al Presidente del Consiglio Comunale di Siracusa

Al Segretario Comunale

MOZIONE

a firma dei consiglieri Leandro MARINO (Capogruppo Forza Italia), Salvatore La Runa (FI) e Alessandra Barbone (FI), avente ad oggetto:

“Siracusa Cardio-Protetta: obbligo di installazione dei defibrillatori semiautomatici (DAE) nei nuovi autobus adibiti al trasporto pubblico urbano ed extraurbano”.

PREMESSO CHE

- Il trasporto pubblico locale rappresenta un servizio essenziale per la collettività, garantendo quotidianamente la mobilità di migliaia di cittadini, lavoratori, studenti e turisti;
- L'arresto cardiaco improvviso rappresenta una delle principali cause di morte improvvisa in Italia, con circa 60.000 casi all'anno (1 ogni 9 minuti), e colpisce spesso persone apparentemente sane;
- La letteratura scientifica dimostra che l'uso tempestivo di un defibrillatore semiautomatico (DAE) entro i primi 3-5 minuti dall'arresto cardiaco aumenta la sopravvivenza fino al 70%, contro una media inferiore al 10% senza intervento precoce;

- La legge n. 116/2021 e i successivi decreti attuativi hanno introdotto incentivi e linee guida per la diffusione capillare dei DAE nei luoghi pubblici e nei mezzi di trasporto, ponendo l'Italia tra i Paesi europei più avanzati nella cardio-protezione civile;
- In diverse realtà italiane, come Messina e Milano, sono stati avviati progetti di autobus cardio-protetti che hanno riscosso ampio consenso da parte dei cittadini e delle associazioni di soccorso;
- In Europa, città come Parigi e Barcellona hanno già integrato i defibrillatori nella rete di trasporto urbano, dimostrando la fattibilità e l'efficacia di tali interventi;

CONSIDERATO CHE

- La presenza di un DAE a bordo di ogni autobus permetterebbe un intervento immediato non solo a beneficio dei passeggeri, ma anche degli autisti e dei cittadini che si trovano nei pressi delle fermate;
- Il costo medio di un defibrillatore semiautomatico varia tra 1.000 e 1.500 €, con una durata utile di circa 8-10 anni e spese di manutenzione limitate, risultando dunque sostenibile rispetto all'impatto in termini di salute pubblica e vite salvate;
- L'inserimento dell'obbligo di dotazione dei DAE nel nuovo bando di gara per l'affidamento del servizio di trasporto pubblico locale rappresenterebbe un segnale concreto di attenzione alla sicurezza e alla prevenzione da parte dell'Amministrazione Comunale;
- La formazione all'utilizzo dei DAE (corsi BLS – Basic Life Support) del personale di guida e di controllo, può essere organizzata dalle associazioni di volontariato (Croce Rossa, Misericordia, ecc.);
- Tale progetto si inserisce nel più ampio obiettivo di rendere Siracusa una città cardio-protetta, promuovendo la cultura della prevenzione e della sicurezza sanitaria.



IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA A: