

Al signor Sindaco
Al presidente del Consiglio Comunale

Oggetto: interrogazione

PREMESSO CHE:

Il controllo della sosta a pagamento (le cosiddette "strisce blu") e la gestione dei parcheggi pubblici recintati o di superficie rappresentano non solo uno strumento di regolamentazione dei flussi di traffico e della mobilità urbana, ma anche un'importante fonte di entrate per il bilancio del Comune di Siracusa;

La gestione di tali servizi è attualmente, e per tutto il periodo in esame, condotta in forma totalmente pubblica e diretta da parte dell'Amministrazione Comunale;

Una gestione efficiente e trasparente dei proventi della sosta è fondamentale per garantire ai cittadini la percezione che le tariffe pagate si traducano in servizi concreti per la collettività;

CONSIDERATO CHE:

- Ai sensi dell'art. 208 del Codice della Strada (D.Lgs. 285/1992) e delle normative vigenti, una quota dei proventi dei verbali e dei parcheggi dovrebbe essere prioritariamente destinata al miglioramento della sicurezza stradale, alla manutenzione della segnaletica, all'abbattimento delle barriere architettoniche e al potenziamento della mobilità sostenibile; Negli ultimi 8 anni (dal 2018 al 2025 compreso) la città di Siracusa ha visto fluttuazioni significative nei flussi turistici e modifiche nella viabilità urbana (es. gestione di Ortigia, aree di sosta ZTL, installazione di nuovi parcometri) che hanno inevitabilmente impattato sui volumi di incasso;

RITENUTO NECESSARIO:

- Esercitare le funzioni di indirizzo e di controllo politico-amministrativo proprie dei Consiglieri Comunali, al fine di fare chiarezza sulla reale redditività del servizio di sosta a pagamento e sull'effettiva destinazione delle somme incassate;

SI INTERROGANO IL SINDACO E GLI ASSESSORI COMPETENTI PER SAPERE:

1. Il dato analitico delle entrate: A quanto ammontano, anno per anno, gli incassi lordi e netti derivanti dalla gestione delle strisce blu e dei singoli parcheggi comunali (es. Parcheggio Talete, Parcheggio Molo Sant'Antonio, Von Platen, ecc.) nel periodo compreso tra il 2018 e il 2025?
2. Il dettaglio dei costi di gestione: Quali sono stati i costi vivi sostenuti dal Comune in questi 8 anni per il mantenimento del servizio (es. manutenzione parcometri, software di gestione, personale dedicato, segnaletica)
3. La destinazione dei proventi: In che modo e in quali capitoli di spesa del bilancio comunale sono state reimpiegate tali somme nel corso degli anni indicati, con particolare riferimento agli investimenti sulla sicurezza stradale e sulla mobilità sostenibile a Siracusa;
4. Il tasso di evasione e sanzioni: Qual è la stima del tasso di evasione del pagamento del ticket di sosta riscontrata e a quanto ammontano i proventi derivanti dalle sanzioni per il mancato pagamento della sosta oraria nel medesimo ottennio?

Si richiede risposta scritta

SIRACUSA 25/05/26

Deirola