



CITTÀ DI SIRACUSA

Cod. Fisc.: 80001010893 – Part. I.V.A. : 00192600898

1^A COMMISSIONE CONSILIARE PERMANENTE DI STUDIO ***Lavori Pubblici - Urbanistica - Patrimonio - Regolamenti di competenza***

Approvato nella seduta del 23/05/2025

•

Al Sindaco del Comune di Siracusa

Dott. Francesco ITALIA

Al Presidente del Consiglio Comunale di Siracusa

Sig. Alessandro DI MAURO

Al Segretario Generale del Comune di Siracusa

Dott.ssa Danila COSTA

ATTO DI INDIRIZZO DA SOTTOPORRE ALL' ESAME DEL CONSIGLIO COMUNALE DI SIRACUSA.

**OGGETTO: *REALIZZAZIONE DI UNA ROTATORIA PRESSO
L'INTERSEZIONE TRA VIALE TICA E VIA POLIBIO***

PREMESSO CHE:

- Sono stati auditi in 1^a Commissione l'Assessore al ramo ed il Dirigente al ramo;
- L'intersezione stradale tra Viale Tica e Via Polibio, presenta da tempo rilevanti criticità sotto il profilo della sicurezza stradale e della fluidità del traffico;
- Numerose segnalazioni da parte di cittadini e utenti della strada hanno evidenziato la pericolosità dell'incrocio, con particolare riferimento alle fasce orarie di maggiore flusso veicolare;

- L'adozione di una rotatoria in con-ispondenti.a di incroci critici rappresenta, secondo consolidate evidenze tecniche e amministrative. una soluzione efficace per ii miglioramento delta sicurezza slradale e per la razionalizzazione dei flussi di traffico;

CONSIDERATO CHE:

- L' Ente comunale ha piena competenza in materia di pianificazione urbanistica e gestione della mobilita urbana

SI PROPONE

DI IMPEGNARE L'AMMINISTRAZIONE COMUNALE A PERSEGUIRE I SEGUENTI OBIETTIVI:

- Conferire mandato agli uffici competenti affinché si promuova la redazione di uno studio di fattibilità tecnico-economica finalizzato alla realizzazione di una rotatoria presso l'intersezione tra Viale Tica e Via Polibio;
- Predisporre un intervento che preveda:
 1. la realizzazione della rotatoria, prima in via sperimentale con l'obiettivo di incrementare i livelli di sicurezza stradale e fluidità della circolazione in una zona ad alta intensità di traffico veicolare;
 - 1.il rifacimento de! manto stradale;
 2. l'installazione di segnaletica orizzontale e verticale;
 3. la realizzazione di aiuole spartitraffico e arredo urbano;
 4. l'adeguamento dei percorsi pedonali per garantire piena accessibilità e sicurezza a tutti gli utenti della strada, inclusi ciclisti e persone con disabilità o mobilità ridotta;
- Promuovere, attraverso tale intervento, una riqualificazione dell'area urbana circostante, in un'ottica di integrazione paesaggistica, sostenibilità ambientale e promozione della mobilità dolce.

IL PRESIDENTE DELLA 1^a COMMISSIONE

CONSILIARE PERMANENTE DI STUDIO

(Andrea Firenze)



--	--