



COMUNE DI EMPOLI

*Settore I – Lavori Pubblici e Patrimonio
Servizio Lavori Pubblici*

ALLEGATO B

"RADDOPPIO EMPOLI - GRANAILOLO" INSERITO NEL "RADDOPPIO ED ELETTRIFICAZIONE FERROVIA EMPOLI - SIENA".

RELAZIONE TECNICA

Espressione del parere tecnico in ambito infrastrutturale ai sensi dell'art. 2, punto 4
dell'Ordinanza del Commissario Straordinario n. 5 del 26.04.2022

Dato atto dell'Ordinanza n. 5 del 06.04.2022, con la quale il Commissario Straordinario ha avviato la procedura volta all'approvazione del progetto definitivo in epigrafe, disponendo, altresì, che le Amministrazioni ed Enti interessati esprimano, ognuno per profili di competenza così come indicati nell'allegata Tabella "A", valutazioni e/o determinazioni sul progetto, da rendere entro il termine di sessanta giorni dalla ricezione dello stesso, decorso il quale le stesse si intendono acquisite con esito positivo, come indicato nell'art. 2 dell'Ordinanza n 5;

Considerato che in data 09/05/2022 (prot. n. 31492 di questo ente), in attuazione dell'art. 2 punto 4 dell'Ordinanza del Commissario Straordinario n. 5 del 06.04.2022, è pervenuta, tramite portale, la richiesta di parere ai fini urbanistico - localizzativi dell'opera di cui trattasi;

Esaminata la documentazione allegata alla domanda che riguarda il raddoppio del tratto di linea tra Granoiole ed Empoli nell'ambito del più ampio lavoro per il completamento del raddoppio della linea Empoli – Siena;

Preso atto della richiesta di valutazione dal punto di vista dell'interesse pubblico in ambito infrastrutturale pervenuta dal Settore Politiche Territoriali del Comune di Empoli;

Ai fini della valutazione di sostenibilità dell'opera, dal punto di vista tecnico di interesse pubblico di raccordo infrastrutturale della nuova opera con la rete urbana ed extraurbana esistente, questo Ufficio formula le seguenti prescrizioni:

- a) in corrispondenza del nuovo sottopasso ciclopeditone tra Via Carraia e Via A. di Cambio, previsto in progetto, si rende necessario modificare le dimensioni e la geometria dello stesso, prevedendo un ampliamento sia in larghezza che in altezza e una variazione dei raggi di curvatura delle rampe in modo da consentire una maggiore fruibilità e un migliore raccordo con la viabilità urbana esistente. Nello specifico si richiede di provvedere alla realizzazione del sottopasso con l'inserimento del marciapiede su entrambi i lati, collegati ai percorsi pedonali esistenti su via A. di Cambio e viale IV Novembre e con rampe di accesso/uscita più ampie e adeguatamente collegate ai percorsi ciclabili. Le modifiche richieste hanno infatti l'obiettivo di garantire il collegamento con i percorsi pedonali e ciclabili presenti e di futura realizzazione su via Di Cambio e viale IV Novembre, sulla base della rete portante ciclabile della città contenuta e descritta nel BICIPLAN e nel Piano di Mobilità Sostenibile entrambi approvati in Consiglio Comunale con propri atti.
- b) A seguito dell'eliminazione del passaggio a livello a Ponte a Elsa lungo via di Bagnaia è necessario prevedere la realizzazione di un percorso ciclopeditone di collegamento tra la stazione ferroviaria di Ponte a Elsa, che verrà potenziata e rinnovata con il progetto in esame, e la strada Via di Bagnaia. Tale collegamento, che risulta tutto all'interno della fascia di rispetto della linea ferroviaria, consentirebbe l'accesso in stazione a coloro che abitano in

via di Bagnaia o nelle immediate vicinanze senza dover percorrere tragitti molto lunghi dovuti alla soppressione del passaggio a livello.

- c) Dalla analisi complessiva del progetto di raddoppio ferroviario nel tratto localizzato tra le frazioni di S. Andrea e di Fontanella, risulta che saranno soppressi tutti passaggi a livello che oggi mettono in comunicazione le abitazioni localizzate tra la ferrovia ed il fiume Elsa con le principali attività commerciali e servizi pubblici (quali ad esempio la scuola, il cimitero, i giardini pubblici attrezzati e i parcheggi pubblici) che sono situate sul lato opposto della ferrovia. Il progetto presentato prevede la realizzazione di un solo sottopasso pedonale e ciclabile che, a giudizio di questo ufficio sulla base delle nostre conoscenze del territorio, non è sufficiente a rispondere alle necessità di collegamento di mobilità dolce delle due frazioni. Inoltre osserviamo come la soluzione del sottopasso previsto impatti in modo sensibile sull'unico parcheggio pubblico di dimensioni significative della frazione, molto utilizzato dai residenti della zona. In ragione di ciò, riteniamo necessario quanto segue:

c.1) realizzare, in corrispondenza dell'attuale passaggio a livello in località Sant'Andrea nei pressi dell'impianto sportivo, un nuovo sottopasso ciclopedonale che consenta di garantire il collegamento delle due parti della frazione divise dalla linea ferroviaria. Tale collegamento ha una forte valenza pubblica in quanto sul lato ovest è presente l'impianto sportivo comunale della frazione che non sarebbe più raggiungibile a piedi o in bicicletta dall'abitato principale di Sant'Andrea. Occorre inoltre valutare che l'impianto sportivo di Sant'Andrea è individuato nei piani di protezione civile come area di raccolta per eventi sismici e quindi deve essere facilmente raggiungibile dai residenti della frazione. L'integrazione richiesta ricade all'interno della fascia di rispetto della ferrovia ex DPR 753/80.

c.2) realizzare, in corrispondenza del passaggio a livello in località Fontanella in prossimità di via dello Zuccherificio e a pochi passi dalla stazione ferroviaria di Granaiolo, un nuovo sottopasso ciclopedonale che consenta il collegamento diretto delle due parti della frazione divise dalla linea ferroviaria. Tale soluzione permetterebbe infatti di collegare l'agglomerato residenziale presente in via dello Zuccherificio ai numerosi servizi pubblici ed esercizi commerciali presenti a nord-est dell'asse ferroviario. Il collegamento dovrà essere progettato tecnicamente e urbanisticamente con la finalità di garantire un idoneo raccordo tra le rampe e i percorsi pedonali esistenti, senza tralasciare un'analisi accurata degli aspetti che riguardano le caratteristiche urbane e di viabilità dell'area.

c.3) valutare, con riferimento alle opere di viabilità secondaria previste in progetto in località Fontanella e Sant'Andrea, possibili tecniche di costruzione del rilevato stradale che consentano la riduzione al minimo dell'impatto sull'area interessata poiché il progetto presenta un ingombro molto ampio e un utilizzo del territorio superiore alle effettive necessità. Tale richiesta nasce anche da aspetti ambientali e di rispetto del fiume Elsa basati

sul numero effettivo di passaggi veicolari sul nuovo tracciato che non necessitano di infrastrutture sovradimensionate.

Per gli aspetti tecnici non evidenziati nei punti precedenti il presente settore non rileva criticità in ambito infrastrutturale.

Si rimette la valutazione complessiva dell'opera in attuazione dei disposti di cui all'art. 2 punto 4 dell'Ordinanza del Commissario Straordinario n. 5 del 26.04.2022 al settore competente Politiche Territoriali del Comune di Empoli.

**La Dirigente del Settore I – Lavori
Pubblici e Patrimonio**
(Ing. Roberta Scardigli)
documento firmato digitalmente