



# COMUNE DI PONTASSIEVE

## CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

### PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

---

SETTORE 3 - GIOVANI E SVILUPPO SOCIO-EDUCATIVO -  
UFFICIO MOBILITA'  
SERVIZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE –  
APPROVAZIONE DELLA BOZZA DI CONVENZIONE PER LA  
GESTIONE ASSOCIATA DEI SERVIZI A DOMANDA DEBOLE  
DI COMPETENZA DELLA CITTÀ METROPOLITANA D  
FIRENZE.

---

*NR. 37*

*Data 17/04/2026*

#### IL CONSIGLIO COMUNALE

##### RICHIAMATI:

- il Decreto legislativo 422/1997 “Conferimento alle regioni ed agli enti locali di funzioni e compiti in materia di trasporto pubblico locale, a norma dell'articolo 4, comma 4, della legge 15 marzo 1997, n. 59” che ripartisce le competenze in materia di trasporto pubblico locale fra Regioni ed Enti locali in materia di organizzazione e gestione del trasporto pubblico locale;
- la Legge regionale della Regione Toscana n. 42/1998 che, in attuazione del citato decreto legislativo 422/1997, individua le competenze della Regione e degli Enti locali per l'organizzazione del trasporto pubblico a livello regionale;
- la Legge regionale della Regione Toscana n. 65/2010 “Legge Finanziaria per l'anno 2011” ed in particolare il Capo II recante disposizioni in materia di Tpl e modifiche alla L.R.T. 42/98 con cui la Regione Toscana ha operato una sostanziale riforma del Trasporto Pubblico Locale, individuando un unico Lotto di gara per l'esercizio del Tpl in ambito regionale, facendo salva tuttavia la possibilità per gli Enti Locali di prevedere ulteriori lotti “a domanda debole”;
- la Deliberazione di Giunta Regionale n. 134 del 20/02/2012 che ha definito la Rete dei Servizi Deboli quale “rete di servizi di carattere locale di adduzione alla rete principale, svolti nell'ambito di singoli comuni, con diverse tipologie gestionali (dal Tpl affidato con gara ai servizi scolastici a porte aperte all'utilizzo dei buoni-taxi etc), caratterizzata da domanda debole e flessibilità dell'offerta”;
- la Deliberazione dell'allora Giunta Provinciale della Provincia di Firenze n. 109 del 17/07/2012 con la quale, a seguito della chiusura della Conferenza Provinciale dei Servizi Minimi, è stata approvata la struttura della rete debole di competenza dell'allora Provincia di Firenze;

##### PREMESSO:



# COMUNE DI PONTASSIEVE

## CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

- che in data 28/04/2014 è stata approvata la Deliberazione del Consiglio provinciale n. 59 “Servizi Trasporto Pubblico Locale - Approvazione bozza Convenzione per la Gestione Associata dei servizi a domanda debole;
- che in data 19/12/2014 veniva sottoscritta presso la sede dell'Amministrazione Provinciale di Firenze, la Convenzione rep. 160/2014 per la Gestione Associata del Servizio di Trasporto Pubblico Locale su Gomma negli ambiti a domanda debole “Mugello – Alto Mugello” e “Valdarno – Valdisieve” tra la Provincia di Firenze e i Comuni di: Barberino di Mugello, Borgo San Lorenzo, Figline Valdarno-Incisa Valdarno, Marradi, Palazzuolo sul Senio, Pontassieve, Reggello, Rignano sull'Arno, Rufina, Scarperia-San Piero a Sieve e Vaglia;
- che in data in data 5 maggio 2016 rep. 129/2016 anche il Comune di Pelago aderiva a tale convenzione con la quale la Città Metropolitana di Firenze, subentrata dal 1° gennaio 2015 alla omonima Provincia, veniva delegata ad espletare la procedura di gara e a gestire il contratto per tutta la sua durata, con un sistema tariffario coerente con il sistema regionale approvato dalla Regione Toscana;
- che attualmente il servizio di trasporto pubblico locale di competenza della Città Metropolitana di Firenze negli Ambiti Mugello-Alto Mugello e Valdarno-Valdisieve della Città Metropolitana di Firenze, è gestito sulla base del Contratto Rep. N. 21704/2017, ai sensi del Regolamento CE n. 1370/2007 tra la Città Metropolitana di Firenze e l'aggiudicatario RTI ColBus;
- che con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 87 del 29/09/2022 è stato preso atto dell'esercizio da parte di tutti i Comuni di cui alle convenzioni di gestione associata rep.160/2014 e rep. 129/2016, dell'Opzione di proroga contrattuale, relativa al servizio di trasporto pubblico su gomma nella rete a domanda debole della Città Metropolitana, Ambiti Mugello-Alto Mugello e Valdarno-Valdisieve, prevista dall'art. 6 del Contratto rep. 21704/2017 della stessa Città Metropolitana e prevista, prima ancora, dai Documenti della Procedura di gara come nelle premesse specificato, per anni due e dunque dal 30 agosto 2023 al 29 agosto 2025 incluso;
- che con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 111 del 08/11/2023 è stata approvata la proroga contrattuale al 31/12/2026 della stessa concessione ai sensi dell'Art. 24, C. 5bis del D.L. 4/24 “Aiuti Ter”, e contestualmente sono stati approvati gli aggiornamenti di alcuni documenti contrattuali (allegato Tariffe – Allegato beni);
- che con Deliberazione del Consiglio Metropolitano n. 148 del 13/12/2023 è stato approvato l'aggiornamento della bozza di “Convenzione per la Gestione Associata del servizio di trasporto locale in aree a domanda debole” tra la Città Metropolitana di Firenze e i Comuni, comprensivo della tabella delle risorse Comunali e che suddetta convenzione è stata sottoscritta in data 29/02/2024 con repertorio n. 458/2024;

### RICHIAMATI:

- l'art. 30 del TUEL approvato con D.Lgs. n. 267/2000, il quale al comma 1 prevede che “Al fine di svolgere in modo coordinato funzioni e servizi determinati, gli enti locali possono stipulare tra loro apposite convenzioni”;



# COMUNE DI PONTASSIEVE

## CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

- il Regolamento Europeo (CE) 1370/2007 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 23 ottobre 2007, relativo ai servizi pubblici di trasporto di passeggeri su strada e per ferrovia e che abroga i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 1191/69 e (CEE) n. 1107/70, che costituisce il riferimento normativo per l'affidamento e la gestione dei servizi di trasporto pubblico locale su strada;
- La Deliberazione dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 154/2019 recante "Conclusione del procedimento per l'adozione dell'Atto di regolazione recante la revisione della Delibera n. 49/2015, avviato con Delibera n. 129/2017" con cui ART ha approvato l'Atto di regolazione recante la "Revisione della Delibera n. 49/2015 - Misure per la redazione dei bandi e delle convenzioni relativi alle gare per l'assegnazione dei servizi di trasporto pubblico locale passeggeri svolti su strada e per ferrovia e per la definizione dei criteri per la nomina delle commissioni aggiudicatrici, nonché per la definizione degli schemi dei contratti di servizio affidati direttamente o esercitati da società in house o da società con prevalente partecipazione pubblica" vigente attualmente nel testo successivamente emendato da successive delibere dell'Autorità;
- La Deliberazione dell'Autorità di Regolazione dei Trasporti (ART) n. 48/2017, "Atto di regolazione recante la definizione della metodologia per l'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento, ai sensi dell'articolo 37, comma 3, lettera a), del decreto-legge n. 201/2011 e dell'articolo 37, comma 1, del decreto-legge n. 1/2012" ;
- Il D. Lgs. 201/2022 "Riordino della disciplina dei servizi pubblici locali di rilevanza economica" funzionale a riordinare la disciplina in materia di organizzazione e gestione dei servizi pubblici locali compreso il trasporto pubblico locale su strada;

### CONSIDERATO CHE:

- l'affidamento in essere, anche in virtù della proroga di cui all'atto dirigenziale della Città Metropolitana di Firenze n. 1003 del 22/04/2024 approvata in virtù della previsione dell'Articolo 24, comma 5bis, del D.L. 4/2022, termina in data 31/12/2026;
- la Regione Toscana con Delibera n. 517 del 15-05-2023 e successivamente con Decreti n. 22223 del 11-10-2023, n. 22873 del 20-10-2023, n.25548 del 13-11-2024 ha assegnato e impegnato le risorse in favore degli enti che gestiscono servizi TPL in aree a domanda debole sulle annualità dal 2026 al 2032;
- la Regione Toscana ha in corso di predisposizione una Delibera finalizzata alla prenotazione delle risorse a favore degli Enti locali per l'affidamento e la gestione dei servizi in aree a domanda debole per una ulteriore annualità, ossia fino al 31 ottobre 2033, al fine del riallineamento con la scadenza del contratto di concessione del servizio nell'A.T.O. regionale;
- con atto Dirigenziale della Città Metropolitana di Firenze n. 556 del 03/03/2025 si è preso atto del verbale sottoscritto dai Comuni della Gestione Associata Lotto Debole e dalla Città Metropolitana di Firenze che, vista la scadenza del 31/12/2026, delega la Città Metropolitana alla predisposizione e gestione della nuova procedura di gara e del relativo contratto per l'affidamento di una nuova concessione;
- Città Metropolitana di Firenze in fase di pubblicazione della nuova gara dovrà acquisire i relativi impegni di spesa anche da parte dei Comuni facenti parte della nuova Gestione



# COMUNE DI PONTASSIEVE

## CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

Associata;

- è necessario sottoscrivere una nuova Convenzione per la Gestione Associata delle funzioni tra Città Metropolitana di Firenze e i Comuni facenti parte dell'attuale Gestione Associata;
- che il Comune di Firenzuola ha espresso la volontà di entrare a far parte della Gestione Associata del servizio pubblico di trasporto locale a domanda debole;
- è stato avviato l'iter di affidamento del servizio e a tal fine, gli uffici della Città Metropolitana competenti hanno predisposto un'istruttoria relativa all'affidamento del servizio e all'individuazione della modalità di affidamento e la conseguente relazione prevista dall'Art. 14 comma 3 del D. Lgs. 201/2022, che individua quale modello di gestione preferibile per il servizio l'"affidamento a terzi mediante procedura a evidenza pubblica, secondo le modalità previste dall'articolo 15, nel rispetto del diritto dell'Unione europea" di cui all'Art. 14 comma 1 del D. Lgs. 201/2022, anche in virtù dei risultati dell'attuale gestione in termini di efficacia, qualità del servizio, livello di investimenti realizzati e costo del servizio;
- ai sensi dell'Art. 31 comma 2 del D. Lgs. 201/2022 la relazione di cui all'Art. 14 del medesimo decreto è pubblicata *“senza indugio sul sito istituzionale dell'ente affidante e trasmessi contestualmente all'Anac, che provvede alla loro immediata pubblicazione sul proprio portale telematico, in un'apposita sezione denominata «Trasparenza dei servizi pubblici locali di rilevanza economica – Trasparenza SPL», dando evidenza della data di pubblicazione”*.
- con atto Dirigenziale della Città Metropolitana n. 1958 del 07/07/2025
  - è stato approvato il documento per la consultazione dei soggetti portatori di interesse ai sensi della Misura 4 punto 6 dell'Atto di regolazione recante la “Revisione della Delibera n. 49/2015” allegato alla Deliberazione 154/2019 dell'Autorità di regolazione dei Trasporti (ART) e ss.mm.ii. comprensivo dei relativi allegati;
  - è stato approvato lo schema di relazione sui lotti di affidamento di cui all'Atto di regolazione recante la definizione della metodologia per l'individuazione degli ambiti di servizio pubblico e delle modalità più efficienti di finanziamento approvato con Delibera 48/2017 dall'Autorità di regolazione dei trasporti (ART) da sottoporre a consultazione pubblica nell'ambito della consultazione di cui alla Misura 4 dell'Atto di regolazione approvato con Delibera 154/2019;
  - è stato dato avvio alla fase di consultazione dei portatori di interesse, definendo come termine ultimo per dare un riscontro la data del 30 settembre 2025;
- ultimata la fase di consultazione di cui alla Misura 4 dell'Atto di regolazione approvato con Delibera 154/2019, l'ufficio TPL di Città Metropolitana di Firenze ha provveduto all'aggiornamento della documentazione in funzione delle osservazioni ricevute in fase di consultazione e alla redazione della Relazione di Affidamento ai sensi dell'Atto di Regolazione allegato alla Delibera 154/2019 comprensiva dei necessari allegati;
- con atto dirigenziale n. 3696 del 23/12/2025, ai sensi della Misura 2 punto 2 dell'Atto di Regolazione di cui alla Delibera 154/2019 e della Misura 6 punto 2 dell'Atto di Regolazione di cui alla Delibera 48/2017, la Relazione di affidamento e la Relazione sui lotti e i relativi allegati sono stati approvati e trasmessi all'Autorità di Regolazione dei Trasporti per l'espressione del parere di competenza;



# COMUNE DI PONTASSIEVE

## CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

- L'Autorità di Regolazione dei Trasporti ha risposto con nota Prot. della Città Metropolitana n. 0011675/2026 del 20/02/2026 formulando una serie di osservazioni che gli uffici competenti stanno analizzando allo scopo di aggiornare la documentazione in vista della pubblicazione del bando di gara;

RICORDATO che al fine di procedere all'approvazione dei documenti di gara da parte di Città Metropolitana di Firenze, è necessario procedere alla sottoscrizione di una nuova Convenzione per la Gestione Associata delle Funzioni comprensiva dei relativi allegati, in particolare per quanto riguarda le risorse economiche che i Comuni dovranno assegnare a Città Metropolitana;

DATO ATTO che le attività previste sono finanziate per quanto riguarda il Comune di Pontassieve a valere sugli stanziamenti allocati sul capitolo di spesa 10021.04.1274 "Trasferimenti a Città Metropolitana per T.P.L." del bilancio pluriennale 2026-2028 e successivi esercizi fino all'anno 2032 (Tabella risorse comunali - allegato A);

VISTO del parere favorevole di regolarità tecnica amministrativa ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D. Lgs. 267/2000, T.U.E.L., allegato al presente atto;

VISTO il parere favorevole, attestato dal Responsabile del Settore Finanziario ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. 267/2000, in ordine alla regolarità contabile della presente Deliberazione, allegato al presente atto;

VISTO l'art. 42 del T.U.E.L. approvato con D.lgs n. 267/2000 e rilevata la propria competenza in merito;

Per le motivazioni di cui in premessa,

### **DELIBERA**

1. Di approvare, per i motivi espressi in narrativa, lo schema di "Convenzione per la Gestione Associata del servizio pubblico di trasporto locale a domanda debole tra la Città Metropolitana di Firenze e i Comuni di Barberino di Mugello, Borgo San Lorenzo, Figline e Incisa Valdarno, Firenzuola, Marradi, Palazzuolo sul Senio, Pelago, Pontassieve, Reggello, Rignano sull'Arno, Rufina, Scarperia e San Piero e Vaglia" (all. 1) parte integrante al presente provvedimento, comprensiva della tabella delle risorse Comunali e del documento Tariffe (allegati A e B parti integranti della schema di convenzione);
2. Di autorizzare il Sindaco o suo delegato alla sottoscrizione della Convenzione;
3. Di dare atto che la somma necessaria per il Servizio di trasporto pubblico locale su gomma della rete debole in favore della Città Metropolitana di Firenze trova copertura per gli anni 2027 e 2028 come segue:



# COMUNE DI PONTASSIEVE

## CITTA' METROPOLITANA DI FIRENZE

- per l'annualità 2027 € 161.858,72 capitolo 10021.04.1274 "Trasferimenti a Città Metropolitana per T.P.L." del bilancio pluriennale 2026/2028;
- per l'annualità 2028 € 164.335,16 capitolo 10021.04.1274 "Trasferimenti a Città Metropolitana per T.P.L." del bilancio pluriennale 2026/2028;
- 4. Di dare atto che per le annualità successive fino al 2032 si procederà sui relativi bilanci allo stanziamento delle somme necessarie di cui all'allegato A - Tabella delle risorse comunali;
- 5. Di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 comma 4 del TUEL D.Lgs 267/2000.

Pontassieve, 17/04/2026

La Responsabile  
CLAUDIA LANDI / ArubaPEC S.p.A.  
(firmato digitalmente)

