

Alla cortese attenzione del Sindaco e all'Assessora alle politiche per l'inclusione e attuazione PEBA
del Comune di Pontassieve

Protocollo N.0004325/2026 del 18/02/2026
Class: 2.2.9

Interrogazione a risposta orale

Come previsto dall'art.36 del vigente Regolamento del Consiglio Comunale di Pontassieve, il sottoscritto Alessandro Cresci, nella sua qualità di Consigliere Comunale del gruppo consiliare "Alternativa Comune",

Premesso che:

la mobilità accessibile è un diritto fondamentale per tutti i cittadini, in particolare per le persone con disabilità, anziani e famiglie con passeggini;

la presenza di barriere architettoniche impedisce a molti cittadini di muoversi liberamente e in sicurezza all'interno del territorio comunale;

l'ascensore al binario 1 presso la stazione ferroviaria di Pontassieve era inagibile per guasto dalla prima metà di dicembre creando disagi significativi alla mobilità;

Considerato che:

il Piano per l'Eliminazione delle Barriere Architettoniche (PEBA) rappresenta uno strumento essenziale per pianificare e attuare interventi volti a garantire l'accessibilità degli spazi pubblici;

il Comune di Pontassieve ha il dovere di garantire la piena accessibilità degli spazi pubblici e dei servizi ai propri cittadini;

Visto che:

l'ascensore in premessa serviva anche per lo spostamento delle persone tra la zona nord e sud del capoluogo e viceversa, fino al 12 gennaio quando è stata chiusa l'uscita del sottopasso lato via Verdi;

l'ascensore in premessa serviva, altresì, a partire dal 12 gennaio, per accedere ai binari 3, 4, 5, 7 dove si ferma il 90% dei treni in arrivo e in partenza da Pontassieve;

Chiede:

1. visto le comunicazioni del sottoscritto, anche nella seduta del Consiglio Comunale del 23 dicembre 2025: se l'amministrazione si è adoperata per risolvere o, almeno, limitare i disagi, e se si come;
2. visto che la Regione Toscana non era al corrente di questa problematica: come mai l'Amministrazione non ha ritenuto necessario il coinvolgimento degli enti superiori;
3. se vengono curati e visionati i percorsi alternativi al sottopasso della stazione visto che spesso il percorso segnalato ha ostacoli quali transenne sui marciapiedi, auto e furgoni anch'essi sui marciapiedi, camion in sosta tra un marciapiede e l'altro, e mattonelle rotte che rendono difficoltoso e pericoloso, in alcuni casi anche impossibile, lo spostamento dei cittadini, in particolare per le persone con disabilità, anziani e famiglie con passeggini.

Pontassieve, 17 febbraio 2026



Alessandro Cresci

Capogruppo "Alternativa Comune"