

Prot. 14613 del 12/03/2026

PUNTO N. 5

**INTERPELLANZA AI SENSI DELL'ART 35 DEL REGOLAMENTO DEL CONSIGLIO
COMUNALE DI VERBANIA DEI GRUPPI VERBANIA SI PRENDE CURA E PARTITO
DEMOCRATICO**

Alla cortese attenzione del Sindaco e dell'Assessore competente

**Oggetto: Interpellanza in merito alla sospensione del servizio di bike sharing nel
territorio comunale**

Premesso che

- la società VCO Trasporti ha comunicato la sospensione del servizio di bike sharing VaiMoo attivo nei comuni di Verbania, Omegna, Gravellona Toce e Casale Corte Cerro a partire dal 30 gennaio 2026;
- il servizio, avviato nel luglio 2024 con una flotta di 105 biciclette elettriche distribuite in 27 stazioni, era stato finanziato inizialmente tramite fondi ministeriali con il supporto della Regione Piemonte e dei Comuni coinvolti;
- la sospensione è stata motivata dalla conclusione della fase sperimentale e dalla mancata prosecuzione dei finanziamenti dedicati, nonostante i dati indicati dagli stessi promotori segnalassero un buon utilizzo e gradimento da parte dei cittadini;
- il bike sharing rappresentava uno degli strumenti di mobilità sostenibile disponibili nel territorio, con potenziali ricadute positive sia per gli spostamenti urbani quotidiani sia per il turismo;

considerato che

- la mobilità sostenibile costituisce un obiettivo strategico delle politiche urbane e territoriali;
- la cessazione di servizi di questo tipo può incidere negativamente sull'offerta di mobilità alternativa all'auto privata e sull'immagine del territorio anche per i numerosi turisti che utilizzano questi servizi;

si interpellano il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. quali siano stati i costi complessivi per l'attivazione e la gestione del servizio di bike sharing durante la fase sperimentale e quante risorse avrebbero dovuto impegnare i comuni coinvolti per la prosecuzione del servizio;

2. quale sia stato l'ammontare degli incassi derivanti dall'utilizzo del servizio (abbonamenti, corse e altre forme di tariffazione) nel periodo di funzionamento;
3. per quali motivi l'Amministrazione comunale non abbia ritenuto opportuno intervenire, anche in forma di cofinanziamento o rimodulazione delle risorse, al fine di consentire la prosecuzione del servizio;
4. se l'Amministrazione comunale intenda attivarsi per ripristinare il servizio di bike sharing, eventualmente attraverso nuove modalità organizzative, nuovi bandi o forme di collaborazione con altri enti e operatori;