

Prot. 14415 del 10/03/2025

12

Gruppi consiliari VERBANIA FUTURA e LEALI CON VERBANIA

Verbania, 07.03.2025

Per il tramite della sig.ra **Presidente del Consiglio comunale**

PROZIONE ~~ORDINE DEL GIORNO~~

Premesse:

- a. il trasporto pubblico locale (c.d. TPL) è un elemento chiave per il miglioramento dell'inclusione sociale e della qualità della vita di cittadini residenti nonché dei turisti che visitano la nostra Città;
- b. il TPL è, inoltre, un fattore fondamentale in qualsiasi strategia di gestione e sviluppo della mobilità sostenibile, in quanto volto a privilegiare l'impiego del trasporto collettivo invece di quello privato;
- c. come noto, il Comune di Verbania ha aderito all'Agenzia della Mobilità Piemontese con deliberazione di C.C. n. 174 del 30.11.2015 ed è questo Ente a regolare e gestire a livello contrattuale il TPL nella nostra Provincia e, di conseguenza, nel territorio del nostro Comune;
- d. l'Agenzia della Mobilità Piemontese ha stipulato, in data 01.03.2024, il nuovo Contratto per l'esercizio del TPL extraurbano nella Provincia del VCO con durata dal 01.01.2023 al 31.12.2026, salvo eventuale proroga fino a 24 mesi per la conclusione della procedura di affidamento ad evidenza pubblica del servizio di TPL a partire dal 2027;
- e. al contempo, l'Agenzia della Mobilità Piemontese ha stipulato - sempre in data 01.03.2024 - l'atto aggiuntivo al contratto di cui alla premessa precedente, contenente il piano per il raggiungimento degli obiettivi e il piano economico finanziario per l'erogazione del TPL nella Provincia del VCO;
- f. infine, l'Agenzia della Mobilità Piemontese sta gettando le basi per la predisposizione, entro il 2025, del Piano Integrato della Mobilità Pubblica e Accessibilità del Bacino Nord Est le cui risultanze confluiranno nel nuovo contratto di servizio.

Tutto ciò premesso il

CONSIGLIO COMUNALE DI VERBANIA

invita il Sindaco e tutta la Giunta a continuare ad operarsi, nella materia del Trasporto Pubblico Locale, affinché si possa:

1. monitorare concretamente, anche attraverso una efficiente governance di VCO Trasporti S.r.l., gli indicatori già previsti nel Contratto per l'esercizio del TPL extraurbano nella Provincia del VCO stipulato in data 01.03.2024 nonché nel pertinente atto aggiuntivo al Contratto:
 - 1.1. verifica dell'incremento dell'economicità e sostenibilità finanziaria nell'erogazione del servizio pubblico, nel rispetto del principio della funzione sociale del TPL;
 - 1.2. introduzione dell'e-ticketing;
 - 1.3. verifica della effettuazione degli investimenti pattuiti sul materiale rotabile, tra i quali:
 - acquisto di nuovi mezzi;
 - dotazione dei mezzi esistenti di sistemi audio-visivi di indicazione di linea e di prossima fermata con sistemi per la salita e discesa delle persone a ridotta mobilità, con sistemi conta-passeggeri, con sistemi per il trasporto delle biciclette
 - 1.4. effettuazione degli investimenti sulla digitalizzazione del servizio;
 - 1.5. attivazione ad opera di VCO Trasporti di progettualità dirette alla sharing mobility;

- 1.6. adesione ad iniziative degli operatori di MaaS (Mobility as a Service, che permette di scegliere fra diverse soluzioni di mobilità, permettendo di scegliere quella più adatta alle proprie esigenze di spostamento e di viaggiare in modo smart, più conveniente e sostenibile);
2. per mezzo della partecipazione alle Assemblee e agli altri incontri dell'Agenzia della Mobilità Piemontese volti alla definizione dei contenuti del nuovo contratto di servizio per il TPL che verrà stipulato nel 2027, perseguire i seguenti obiettivi:
- 2.1. geolocalizzazione dei mezzi e monitoraggio in tempo reale della posizione e puntualità degli stessi, con agevole consultazione dei relativi dati ad opera degli Utenti mediante apposita applicazione mobile oppure web app raggiungibile mediante QR-code (o strumenti analoghi) affissi presso ogni fermata e noti all'Utenza;
- 2.2. miglioramento del collegamento tra la stazione ferroviaria di Verbania-Pallanza e la Città, mediante miglior coordinamento degli orari tra gli autobus di VCO Trasporti e i treni, nonché mediante l'introduzione di apposite navette ove necessarie e il miglioramento del servizio pubblico non di linea (taxi, NCC);
- 2.3. miglioramento, compatibilmente con gli equilibri di bilancio, della copertura del TPL in orario serale, in particolare sulla tratta Verbania-Omegna;
- 2.4. miglioramento, mediante apposite strategie di marketing, della percezione del TPL da parte della popolazione, con conseguente incentivazione all'uso dello stesso anche al di fuori delle tipiche casistiche del trasporto di studenti e lavoratori;
- 2.5. migliore integrazione del TPL con i mezzi per la copertura del c.d. ultimo miglio (bike sharing, ecc.).

Per i Consiglieri comunali

I Capigruppo consiliari:

Per Verbania Futura
Avv. Beniamino Ricca

Per Leali con Verbania

Sig. Pietro Morelli

Comune di Verbania
Protocollo Generale
n° 0014115/2025
del 10/03/2025 16:16
ARRIVO
Classificazione: 02 04