



COMUNE DI MONTECHIARUGOLO  
GRUPPO CONSILIARE  
“SIAMO MONTECHIARUGOLO”

al Sindaco  
Daniele Friggeri  
al Presidente del Consiglio Comunale  
Massimiliano Fenga  
e p.c. al Segretario Comunale  
Roberta Granelli

Montechiarugolo, 11 Luglio 2025 (Via PEC)

**Oggetto: Mozione per il traffico nella frazione di Basilicagoiano**

*anche a norma dell'art.66 del regolamento del Consiglio Comunale di Montechiarugolo.*

**PREMESSO CHE**

- Da sempre il traffico veicolare, anche pesante, affligge la frazione di Basilicagoiano;
- Sono tantissime le segnalazioni che ci pervengono dai residenti in merito al traffico sia sulle direttive principali, come via Parma e via XXV Aprile, ma anche in merito al traffico in periodo scolastico su via Caduti di Cefalonia e via Partigiani d'Italia.

**CONSIDERATO CHE**

- L'apertura della cosiddetta "complanare" in via Nazioni Unite che dovrebbe portare il traffico pesante a percorrere via XXV Aprile, non ha, quantomeno per il momento, prodotto gli effetti desiderati e permane la situazione di forte pressione veicolare su via Parma;
- Oltre al numero di mezzi anche l'alta velocità con la quale i veicoli percorrono via Parma è fonte di pericolo e motivata preoccupazione;
- Tra la rotatoria con via Nazioni Unite e Piazza Ghiretti ci sono solo tre attraversamenti pedonali, in oltre un chilometro di strada densamente abitata e con importanti servizi, privi di rialzi o dossi, dei quali solo uno con impianto semaforico a chiamata;
- La presenza del più importante plesso scolastico che insiste nel Comune di Montechiarugolo, sito nel cuore della frazione aggiunge ulteriore pressione veicolare anche a strade interne e prettamente vicinali, prive di attraversamenti pedonali segnalati, di stalli di sosta dedicati e di segnaletica verticale specifica per la presenza di bambini e scuole, oltre alla faticosità del manto stradale e dei marciapiedi;
- Si paga oggi l'eccessiva presenza di aree industriali e impianti produttivi nella frazione oltre a una mancata lungimiranza relativa alla realizzazione di una viabilità alternativa che permetta di aggirare la frazione senza meramente spostare il traffico al suo interno;

## RITENUTO CHE

- Nella frazione di Basilicagoiano non esistono “zone 30” o altre soluzioni mirate a diminuire la velocità e l’impatto del traffico veicolare;
- Che siano necessari interventi nell’immediato, come una maggiore presenza di forze dell’ordine e specificatamente di Polizia Locale, per calmierare gli effetti del traffico veicolare sulla frazione;
- Che siano necessarie soluzioni a medio termine come la creazione di “zone 30”, nuovi attraversamenti pedonali, segnaletica specifica, ripristino del manto stradale e dei marciapiedi, etc;
- Che sia necessaria una nuova visione a lungo termine di stampo urbanistico, che vada a ridurre il carico di nuovi insediamenti, in particolare quelli ad alto impatto veicolare come quelli produttivi, e che possa realizzare nei prossimi anni una viabilità alternativa a via Parma al fine di aggirare esternamente l’abitato;

## IL CONSIGLIO COMUNALE IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA A

operare tutto quanto in proprio potere per la gestione di tutte le problematiche legate al traffico veicolare nella frazione di Basilicagoiano, predisponendo fin da subito una maggiore presenza della Polizia Locale, considerando la creazione di “Zone 30” specifiche, attraversamenti pedonali rialzati e dissuasori di velocità ove possibile e necessario, maggiori attraversamenti pedonali e maggior sicurezza per quelli presenti, maggior numero e presenza di segnaletica stradale sia verticale che orizzontale in prossimità delle scuole, la manutenzione dell’impianto semaforico a chiamata, ripristino del manto stradale e dei marciapiede nel quartiere delle scuole, una attenzione specifica nella politica di programmazione urbanistica e nelle decisioni di tipo urbanistico in merito all’insediamento di nuovi complessi produttivi e il coordinamento con gli enti superiori come Provincia di Parma e Regione Emilia Romagna affinché in futuro si possa immaginare le realizzazioni di una viabilità alternativa che superi l’abitato senza attraversarlo.

Massimiliano Bonu  
Consigliere Comunale del gruppo consiliare  
Siamo Montechiarugolo