



COMUNE DI GRAVINA DI CATANIA

Proposta di Deliberazione di Consiglio Comunale n° 91 del 18/12/2025

Settore proponente: 4S - ISTRUZIONE-CULTURA-TRASPORTI-SPORT-TURISMO-SPETTACOLO

redatta ai sensi e per gli effetti di cui all'art.1 – lettera i – della L.R. 11.12.1991 n. 48, modificato dall'art.12 della L.R. 23.12.2000 n.30, da sottoporre al **CONSIGLIO COMUNALE** con il seguente

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI CONTRATTO DI SERVIZIO TRA IL COMUNE DI GRAVINA DI CATANIA E L'AZIENDA METROPOLITANA TRASPORTI E SOSTA CATANIA S.P.A. RELATIVO AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE TRA I COMUNI DI CATANIA E DI GRAVINA DI CATANIA. ANNI 2026-2028.

PREMESSO CHE:

- gli art. 3 c. D e 35 della L.R. 68/1983 autorizzano *“l'estensione nei comuni vicini ai capoluoghi di provincia dei servizi gestiti dalle aziende municipalizzate di trasporto pubblico urbano, al fine di realizzare collegamenti ad elevata frequenza”*;
- L'art. 27 della L.R. 19/2005 che prevede che *“Nelle more dell'approvazione del piano di riassetto organizzativo e funzionale del trasporto pubblico locale [non ancora adottato] [...] le concessioni in atto vigenti accordate dalla Regione e dai comuni ai sensi della legge 28 settembre 1939, n. 1822 e dalla legge regionale 4 giugno 1964, n. 10, sono trasformate in contratti di affidamento provvisorio [...]”*;
- Data la preesistenza di una linea AMT che serviva Gravina di Catania in anni precedenti al 2005 e dunque all'entrata in vigore della L.R. 19 cit., è stato possibile ottenere dall'Assessorato Regionale ai Trasporti il permesso per la riattivazione di un collegamento dal nostro Comune al Capoluogo;
- con delibera n.94 del 28/12/2023 il Consiglio Comunale approvava lo *“schema di contratto di servizio relativo al Trasporto pubblico locale per gli anni 2024/2025”*;
- lo schema di contratto approvato prevede, in sintesi:
 - una linea bus che partendo da Piazza della Repubblica a Catania, raggiungesse Gravina di Catania e arrivasse fino a via Santa Maria dei Monti per poi tornare al punto di partenza, per un percorso complessivo di 22,31 km dei quali 9,07 in territorio comunale”;
 - percorrenze complessive (calcolate su base annua) pari a Km 29.568,20. In particolare (per il 2021):

- da 2 gennaio a 12 giugno e da 13 settembre a 31 dicembre (escluso domeniche e festivi) 12 corse giornaliere per giorni 217 per un totale di Km. 23.618,28;

- da 14 giugno a 11 settembre (escluso domeniche e festivi) per 8 corse giornaliere per giorni 82 per un totale di km 5.949,92;

un costo chilometrico a carico dell'Ente, pari ad € 3,00 (euro tre) oltre IVA, solo per il tratto che la linea svolge in territorio comunale per Km 29.568,20 annui e per una spesa annua presunta di € 88.704,60 iva esclusa (€ 97.575,06 iva inclusa).

la linea che AMT, ora AMTS Catania, ha dedicato a Gravina è la linea 901 che segue il seguente itinerario:

- **Piazza della Repubblica;**
- Corso Sicilia;
- Piazza Stesicoro;
- via Etnea;
- viale Regina Margherita;
- Piazza Roma;
- Piazza Santa Maria di Gesù;
- via Cifali;
- via Ficarazzi;
- Piazza Lanza;
- via Ala;
- via Milo;
- viale Fleming;
- viale Andrea Doria;
- via Santa Sofia;
- via Carrubella;
- via Padre A. Secchi,
- via Fratelli Bandiera,
- via G. Sanfilippo,
- Rotatoria Coviello,
- via Etnea (Gravina),
- via Due Obelischi;
- via Etnea (Gravina);
- via San Paolo,
- via S. Quasimodo (Katanè),
- via A. Gramsci,
- via del Carabiniere,
- via Etnea,
- Piazza Libertà,
- via Etnea,
- via Giotto,
- via S. M. dei Monti,
- via Gramsci

- via S. Quasimodo (Katanè),
- via San Paolo,
- via Etnea (Gravina),
- via Passo Gravina,
- via Carrubella,
- via S. Sofia,
- Cittadella Universitaria,
- via Passo Gravina,
- via P. Bentivoglio,
- via Etnea,
- Piazza Stesicoro,
- Corso Sicilia,
- **Piazza della Repubblica**

CONSIDERATO CHE:

- Il Consiglio Comunale, con deliberazione n. 21 del 29/05/2024 ha approvato una variazione del numero di corse (utilizzando 2 vetture) nel periodo invernale e un breve prolungamento del percorso fino al confine del vicinore Comune di Mascalucia, al fine di venire incontro alle esigenze degli studenti;
- che tale estensione del servizio ha avuto decorrenza dal giorno 1 giugno 2024 al 31 dicembre 2025 comportando un costo aggiuntivo di € 20.000 iva esclusa per il restante periodo contrattuale;
- il servizio prestato sino ad ora da AMTS Catania, si è rivelato efficiente, puntuale e gradito all'utenza. Tale valutazione emerge dal controllo sul servizio esercitato dagli Uffici e dalle risposte al questionario sulla customer satisfaction (stampato e pubblicato online) da cui risulta un alto gradimento e poche richieste di variazioni, quasi tutte per un maggior numero di corse.

RICHIAMATO l'art. 15 della Legge n. 241/1990, secondo il quale sussiste la possibilità per le Pubbliche Amministrazioni di stabilire accordi o convenzioni attraverso i quali coordinare l'esercizio di funzioni proprie in vista del conseguimento di un risultato comune in modo complementare e sinergico, ossia in forma di "reciproca collaborazione" e nell'obiettivo comune di fornire servizi "indistintamente a favore della collettività";

RICHIAMATO, altresì, il decreto legislativo 30 giugno 2003, n. 196, come modificato dal decreto legislativo 10 agosto 2018, n. 101, recante "Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 27 aprile 2016, relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati e che abroga la direttiva 95/46/CE (regolamento generale sulla protezione dei dati)";

ATTESO CHE

1. nel corso dell'espletamento del servizio come sopra rappresentato è pervenuta, da parte della Città Metropolitana, una proposta con la quale, coerentemente con quanto previsto dal Piano Strategico Metropolitano e con il Documento Unico di Programmazione (DUP) vigente, intende dare luogo ad interventi di investimento nell'ambito delle 6 linee di attività specificatamente richiamate nel redigendo Piano degli Investimenti per lo Sviluppo Metropolitano (PISM);
2. nell'ambito della Linea B) Sostenibilità Ambientale il redigendo Piano di Investimento per lo Sviluppo Metropolitano, in linea con l'obiettivo strategico del DUP 2025-2027 "Metropoli Ecosostenibile" prevede alla Sottolinea B.1) "Mobilità e TPL"
4. nell'ottica di tale sviluppo la Città Metropolitana ha inteso attivare nell'ambito della predetta Sottolinea B.1 del PISM il progetto B.1.a - "TPL Comuni Vicini" con una dotazione totale pari ad € 1.000.000 per l'annualità in corso, proponendo, in data 10.03.2025, ai Comuni della prima cintura a manifestare il proprio interesse alla partecipazione al piano di intervento citato, raccogliendo nella medesima giornata la disponibilità del rappresentante del Comune Gravina di Catania;
6. in data 20.06.2025 la Città Metropolitana, prot. n. 0036239, ha trasmesso al Comune di Gravina di Catania le informazioni sui costi e i dettagli del percorso;
7. la Città Metropolitana ha individuato, nell'ambito del redigendo Si.Ge.Co. del PISM 2025-2027, l'AMTS tra gli enti attuatori dell'intervento di cui alla Sottolinea B.1 - Progetto B.1.a. Sezione 3 –

VISTO

lo schema di accordo del Piano di Investimento per lo Sviluppo Metropolitano (PISM) che, in sintesi, prevede che, a fronte dell'importo annuo già stanziato dall'Ente, la Città Metropolitana di

COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE

e stampato il giorno 19/12/2025 da Gionfriddo Rosaria.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale. Pagina 3/5

Catania incrementi il nostro budget al fine di aumentare le corse e di modificare il percorso con l'obiettivo di decongestionare il traffico veicolare cittadino utilizzando sia la Metropolitana che il BRT1,

1) il nuovo percorso complessivo sarà il seguente:

Stazione Metro Milo (Copolinea), Via Bronte, Viale Fleming, Viale Andrea Doria, Via Santa Sofia, Via Carrubella, Via Padre A. Secchi, Via Fratelli Bandiera, Via G. Sanfilippo, rotatoria Coviello, Via Etnea, Via Due Obelischi, Via Etnea, Via San Paolo, Via S. Quasimodo (Katanè), Via A. Gramsci, Via T. Marinetti, Via Carabiniere, Via Etnea, Piazza Libertà, Via Etnea, Via Acque Munzone, Via Cimitero, Piazzale Cimitero Nuovo, Via Acque Munzone, Via Etnea, Via Giotto, Via S. M. dei Monti, Via Gramsci, Via S. Quasimodo (Katanè), Via San Paolo, Via Etnea, Via Passo Gravina, Via Carrubella, Via S. Sofia, Cittadella Universitaria, Via Passo Gravina, Viale A. Doria, primo torna indietro (Policlinico), Viale A. Doria, Viale Fleming, Via Bronte, Stazione Metro Milo (Copolinea);

Tale modifica non altera il percorso complessivo all'interno del territorio del Comune di Gravina di Catania, pertanto le nuove caratteristiche del percorso saranno le seguenti:

Lunghezza complessiva [Km] 21,9

Velocità Media [Km/h] 10,108

Intertempo minimo [min] 40' (invernale) - 60' (estivo)

Tale modifica non prevede un incremento di spesa.

2) L'altra modifica interviene sul numero di corse e sul numero di vetture utilizzate

Numero corse orario invernale 22 (attualmente 12)

Numero corse orario estivo 15 (attualmente 8)

Vetture 3 (invernale) - 2 (estivo) (attualmente 2 (invernale) - 1 (estivo)

CONSIDERATO CHE:

la modifica del numero di corse e del numero di vetture prevede che i costi aggiuntivi, pari a € 53.480 + IVA al 10%, siano a carico della Città Metropolitana di Catania;

con Determinazione n. 3860 del 31/10/25 il Dirigente del servizio Pianificazione Strategica della Città Metropolitana di Catania impegnava la somma di € 58.828, per l'annualità 2026, finalizzata al cofinanziamento della quota parte spettante al Comune di Gravina di Catania;

ATTESO CHE:

la spesa di tali modifiche, a pieno regime, sarà la seguente:

A. Importo annuo del Servizio a carico del Comune di Gravina di Catania IVA ESCLUSA 102.727,27 €

B. Importo annuo del Servizio a carico della Città Metropolitana di Catania, IVA ESCLUSA 53.480 €

IVA 10% Voce A 10.272,73 €

IVA 10% Voce B 5.348 €

TOTALE 171.828 €

DATO ATTO ALTRESI' CHE:

sarà cura del Responsabile del 4° Servizio completare gli adempimenti contabili e amministrativi, ivi compresi i controlli relativi alla regolare posizione contributiva e assicurativa dell'Azienda ed a quanto previsto dalla Legge 136/2010 e provvederà alle liquidazioni delle spettanze ad A.M.T. Spa;

VISTI:

- lo schema di contratto (allegato A)

e stampato il giorno 19/12/2025 da Gionfriddo Rosaria.

Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale. Pagina 4/5

- gli artt. 3 e 35 della L.R. n. 68/1983;
- l'art. 27 della L.R. 19/2005;
- il T.U.E.L. - Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n. 267
- l'art. 41 dello Statuto Comunale;

PER LE RAGIONI ESPOSTE IN PARTE MOTIVA, SI PROPONE AL CONSIGLIO la deliberazione del seguente DISPOSITIVO:

1. **APPROVARE** l'allegato schema di CONTRATTO (all. A) per la durata di mesi 36 tra il Comune di Gravina di Catania e l'Azienda Metropolitana Trasporti e Sosta di Catania s.p.a.;
2. **APPROVARE** il progetto di cofinanziamento (per l'annualità 2026) da parte della Città Metropolitana di Catania previsto nel PISM di cui alla Determinazione n. 3860 del 31/10/25 del Dirigente del servizio Pianificazione Strategica della Città Metropolitana di Catania, che qui si allega;
3. **AUTORIZZARE** il Responsabile del 4° Servizio alla stipula di detto Contratto con la stessa Azienda Metropolitana Trasporti di Catania s.p.a. con durata triennale, per l'importo di € 339.000 IVA compresa;
4. **DARE ATTO** che:
 - il Responsabile del 4° Servizio, ad avvenuta approvazione della presente Deliberazione, provvederà, con propria Determinazione, all'impegno delle somme al bilancio pluriennale per un importo complessivo di € 339.000 IVA compresa, quale corrispettivo del servizio fornito dall'A.M.T.S.;
 - ad avvenuta approvazione del redigendo bilancio pluriennale 2026-2028, lo stesso provvederà all'impegno della somma di € 58.828, già accertata in entrata, quale risorsa destinata dalla Città Metropolitana di Catania per l'anno 2026 per l'estensione del numero di corse e di vetture come da progetto in premessa descritto;
4. **DICHIARARE** la deliberazione di cui alla presente proposta **IMMEDIATAMENTE ESECUTIVA**, ai sensi dell'art. 12, comma 2, della L.R. n. 44/1991, stante l'urgenza derivante dalla necessità di una rapida ripresa dei servizi del trasporto pubblico;
5. **DARE atto** che la medesima deliberazione verrà pubblicata, in copia, all'albo pretorio comunale per giorni 15 consecutivi, ai sensi dell'art. 11 - comma 1° - della L.R. n. 44 del 3.12.1991, modificata dalla L.R. n. 23 del 5.07.1997.

LA PRESENTE PROPOSTA CONSTA DI N. 5 FOGLI E RIGHE FIN QUI, NONCHE' DI N. 1 ALLEGATO (CONTRATTO DI SERVIZIO) CONTRASSEGNAUTO DALLA LETTERA "A.

Il Responsabile del Procedimento

F.to Giuseppe Castrogiovanni

Il Responsabile del Servizio

F.to Dott. Giuseppe Castrogiovanni



COMUNE DI GRAVINA DI CATANIA

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

allegato alla proposta di Deliberazione di
Consiglio Comunale n° 91 del 18/12/2025

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI CONTRATTO DI SERVIZIO TRA IL COMUNE DI GRAVINA DI CATANIA E L'AZIENDA METROPOLITANA TRASPORTI E SOSTA CATANIA S.P.A. RELATIVO AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE TRA I COMUNI DI CATANIA E DI GRAVINA DI CATANIA. ANNI 2026-2028.

Ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267 del 18 Agosto 2000 e successive modificazioni ed integrazioni, si esprime parere FAVOREVOLE per quanto di competenza in ordine alla regolarità tecnica del provvedimento in oggetto.

Annotazioni:

Gravina di Catania, 18/12/2025

Il Responsabile del Servizio
Giuseppe Salvatore Maria Castrogiovanni /
InfoCert S.p.A.



COMUNE DI GRAVINA DI CATANIA

ATTESTAZIONE DI COPERTURA DELLA SPESA E PRENOTAZIONE D'IMPEGNO

allegato alla proposta di Deliberazione di
Consiglio Comunale n° 91 del 18/12/2025

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI CONTRATTO DI SERVIZIO TRA IL COMUNE DI GRAVINA DI CATANIA E L'AZIENDA METROPOLITANA TRASPORTI E SOSTA CATANIA S.P.A. RELATIVO AL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE TRA I COMUNI DI CATANIA E DI GRAVINA DI CATANIA. ANNI 2026-2028.

Ai sensi e per gli effetti di cui all'art.153 – comma 5 – del T.U.O.EE.LL., approvato con Decreto Legislativo n.267 del 18/08/2000 e agli artt.28 e 30 del Regolamento comunale di contabilità si esprime parere FAVOREVOLE, per quanto di competenza, in ordine alla regolare copertura finanziaria nel Bilancio Comunale della spesa di cui al provvedimento in oggetto, per l'importo complessivo di , risultante nel sottoscritto prospetto:

Accertamento

Num	Anno	Capitolo	Oggetto capitolo	Importo

Impegno

Num	Anno	Capitolo	Oggetto capitolo	Importo

Anotazioni:

Gravina di Catania, 19/12/2025

Il Ragioniere Generale
Angelita Menza / ArubaPEC S.p.A.

**CONTRATTO TRA IL COMUNE DI GRAVINA DI CATANIA E L'Azienda Metropolitana
Trasporti e Sosta Catania S.p.A., RELATIVA AL SERVIZIO PUBBLICO DI TRASPORTO
COLLETTIVO DI PERSONE DI COLLEGAMENTO TRA I COMUNI DI CATANIA E DI**

GRAVINA DI CATANIA

(ART. 35 DELLA L.R. 68/83 E ART. 27 L.R. 19/2005).

L'anno duemilaventisei il giorno del mese di alle ore .00 in Gravina di Catania e nei locali della segreteria generale del Comune citato, siti in Viale Marconi n. 6, avanti a me dott.ssa Stefania Finocchiaro, Segretario comunale del medesimo Comune di Gravina di Catania, autorizzato a rogare i contratti nei quali il predetto ente è parte, ai sensi del comma quarto - lettera c) - dell'articolo novantasette del testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con decreto legislativo numero duecentosessantasette del diciotto agosto duemila e successive modifiche ed integrazioni, nonché degli articoli trentaquattro dello Statuto comunale e quattro – commi primo e secondo - del vigente regolamento comunale per la disciplina dei contratti, sono presenti gli infrascritti comparenti, che, d'accordo fra loro e con il consenso di me Segretario generale e Ufficiale rogante, espressamente rinunciano all'assistenza dei testimoni:-----

1) il signor dott. Castrogiovanni Giuseppe, nato a Catania il 12/09/1962, dipendente del Comune di Gravina di Catania, della cui identità personale io Ufficiale rogante sono certo, il quale dichiara di intervenire in rappresentanza del medesimo Comune di Gravina di Catania con codice fiscale numero 80006830873 – di seguito indicato anche come “ente appaltante”, – presso cui è domiciliato per la carica e nel cui interesse stipula ed agisce nel presente Atto per essere stato nominato Responsabile del servizio IV con Determinazione del Sindaco n. 58/2024 ed in virtù del disposto del comma quarto – lettera c) - dell'articolo trentaquattro dello Statuto comunale, degli articoli tre e sei del regolamento comunale dei contratti e degli articoli sei e seguenti del regolamento comunale sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;-----

2) , nato a Catania il , della cui identità personale io Ufficiale Rogante mi sono accertato a mezzo di documento di identità numero , rilasciato da in data //, nella qualità di Presidente del C.D.A. dell'Azienda Metropolitana Trasporti e Sosta Catania S.p.A. con sede in Catania, XIII Strada, SNC CAP 95121, P. IVA. 04912390871 di seguito denominata anche A.M.T.S CATANIA SPA;-----

Detti comparenti mi chiedono di ricevere questo Atto, per la migliore intelligenza del quale **PREMETTONO** che:-----

che con Deliberazione DI Consiglio Comunale n.96 del 13/12/2021 è stato approvato uno schema di CONTRATTO di servizio tra il Comune di Gravina di Catania e l'Azienda Metropolitana Trasporti Catania S.p.a. relativo al trasporto pubblico locale per gli anni 2022-2023;

che il periodo di valenza contrattuale si è concluso il 31 dicembre 2023;-----

che l'Azienda Metropolitana Trasporti e Sosta Catania S.p.A. (d'ora in avanti: “AMTS”) e il Comune di Gravina di Catania (d'ora in avanti: “Comune”), a seguito di esito favorevole del servizio fin qui svolto, hanno valutato favorevolmente il proseguimento

dello stesso; -----

che con delibera n.94 del 28/12/2023 il Consiglio Comunale approvava lo “schema di contratto di servizio relativo al Trasporto pubblico locale per gli anni 2024/2025”; -----

che il Responsabile del 4° Servizio del Comune di Gravina di Catania con propria determinazione n. 297 del 29.12.2023 ha proceduto ad impegnare al bilancio dell'Ente le somme che il Comune dovrà corrispondere all'AMTS; -----

che il Comune di Gravina di Catania ha aderito allo schema di accordo del Piano di Investimento per lo Sviluppo Metropolitano (PISM) che, in sintesi, prevede che, a fronte dell'importo annuo già stanziato dall'Ente, la Città Metropolitana di Catania incrementi il nostro budget al fine di aumentare le corse e di modificare il percorso con l'obiettivo di decongestionare il traffico veicolare cittadino utilizzando sia la Metropolitana che il BRT1;

che con Determinazione n. 3860 del 31/10/25 il Dirigente del servizio Pianificazione Strategica della Città Metropolitana di Catania impegnava la somma di € 58.828, per l'annualità 2026, finalizzata al cofinanziamento della quota parte spettante al Comune di Gravina di Catania

che l'Autorità Nazionale Anticorruzione (ANAC) ha rilasciato per il presente affidamento il CIG n. -----

PREMESSO QUANTO SOPRA

le parti contraenti come sopra rappresentate – di seguito altrimenti indicate come “parti”, o come “contraenti”, ovvero come “parti comparenti”, oppure come “comparenti” - convengono e stipulano quanto segue. -----

Articolo 1 – Prese d’atto. Le superiori premesse e gli allegati formano parte integrante e sostanziale del presente contratto e come tali vengono richiamate ed accettate dalle parti.-.

Articolo 2 – Oggetto. Il presente contratto regola i rapporti tra il Comune e l'AMTS Catania S.p.A. in relazione alla gestione del servizio di collegamento tra il Comune di Gravina di Catania ed il Comune di Catania, mediante la Linea 901 [Stazione Metro Milo – via Santa Sofia (Catania) - via Santa Maria dei Monti (Gravina di Catania)] secondo il percorso ed il programma di esercizio richiamati al successivo art. 3. -----

La durata contrattuale è di mesi trentasei decorrenti dalla consegna del servizio e quindi dal 1° Gennaio 2026.----

Articolo 3 – Percorso e programma di esercizio. Il servizio di cui al precedente articolo 2 si sviluppa secondo il percorso e le caratteristiche di esercizio indicate nell'allegato A1 di cui alla deliberazione di Consiglio Comunale n. del; nel medesimo allegato è indicata altresì la porzione del percorso che ricade nel territorio del Comune, nonché il programma di esercizio relativo ai servizi affidati e orari. Le percorrenze annue previste complessivamente sono pari a Km 29.568,20 e risultano dallo sviluppo dei programmi di esercizio. In particolare (es. anni 2022/2023): (Allegato “A1”)

- per il programma di esercizio in vigore nel periodo 2 gennaio a 12 giugno e da 13 settembre a 31 dicembre (escluso domeniche e festivi) per 12 corse giornaliere per giorni 217 per un totale di Km. 23.618,28; -----

- per il programma di esercizio in vigore nel periodo 14 giugno a 11 settembre (escluso domeniche e festivi) per 8 corse giornaliere per giorni 82 per un totale di km 5.949,92; -----

- per una percorrenza annua totale di km 29.568,20; -----

- ad avvenuta approvazione del redigendo bilancio pluriennale 2026-2028, si provvederà all'impegno della somma di € 58.828, già accertata in entrata, quale risorsa

destinataci dalla Città Metropolitana di Catania per l'anno 2026 per l'estensione del numero di corse e di vetture secondo lo schema seguente:

- PROGRAMMA DI ESERCIZIO (ORARIO gennaio-giugno e settembre-dicembre)
n. 22 corse giornaliere; Prima corsa ore 06,10 - Ultima corsa ore 22:00 (anziché 12)
- PROGRAMMA DI ESERCIZIO (ORARIO ESTIVO)
n. 15 corse giornaliere; Prima corsa ore 6:10 - Ultima corsa ore 21,00 (anziché 8)

Articolo 4 - Modifiche orari e percorsi. Eventuali modifiche ai predetti orari, in caso di eventuale variazione della domanda di trasporto, saranno concordate tra l'AMTS spa ed il Comune, attraverso sottoscrizione di eventuali accordi integrativi del presente contratto. I percorsi potranno comunque subire modifiche parziali in esecuzione di provvedimenti sulla viabilità disposti in forza di ordinanze sindacali e/o imprevisti di natura temporanea.

In particolare se parte del percorso in territorio di Gravina di Catania, come indicato all'art. 3 del presente contratto, si rendesse non percorribile, anche senza che siano intervenute Ordinanze comunali di chiusura, e fossero quindi necessarie modifiche con un conseguente allungamento della tratta, l'AMTS effettuerà il nuovo percorso in deviazione anche senza preventiva autorizzazione del Comune e avrà diritto al rimborso dei maggiori costi sostenuti. Delle variazioni di percorso attuate l'AMTS dovrà comunque dare comunicazione entro 7 giorni al Responsabile del 4° Servizio del Comune, specificando le percorrenze chilometriche aggiuntive effettuate per ogni corsa in conseguenza alla variazione del percorso. -----

Entro 15 giorni dalla comunicazione dell'AMTS spa della variazione di percorso il Comune potrà decidere di modificare il programma di esercizio e/o il percorso. Trascorso tale periodo, e fatto salvo quanto previsto al primo periodo del presente articolo, la variazione si intenderà accettata e con essa il Comune assumerà i relativi maggiori oneri. Il Comune non potrà proporre modifiche al percorso che comportino una sostanziale riduzione del tragitto in territorio di Gravina di Catania. -----

Articolo 5 – Car Sharing. AMTS Catania Spa si impegna a proseguire nel Comune di Gravina di Catania il servizio di car sharing “Amigo” già attivo nelle due postazioni di prelievo, parcheggio/scambio dei mezzi NELLE VIE QUASIMODO E SANT'ANTONIO DA PADOVA (stabilite con Ordinanza del Responsabile del 5° Servizio n. 32/2021) con le stesse tariffe e modalità di utilizzo. Eventuali nuove postazioni in aggiunta alle due esistenti, o lo spostamento di queste, sarà concordato con l'Azienda. -----

Articolo 6 – Impegni. Il Comune di Gravina di Catania si impegna a predisporre, lungo le strade percorse dalla suddetta Linea 901 ogni provvedimento necessario per un agevole transito di autobus lunghi fino a mt. 12,00. -----

L'AMTS S.p.A. Catania è sollevata da ogni e qualsiasi responsabilità in ordine al mancato e/o irregolare servizio dovuto a cause non dipendenti dalla sua volontà (scioperi, manifestazioni varie, guasti, ingorghi di traffico, etc.), fermo restando la corrispondente riduzione del corrispettivo.

Il regime tariffario è demandato all'Assessorato Reg. le ai Trasporti ai sensi dell'art. 31 della L.R. 68/83 e di tutte le norme che regolano la materia, tenendo conto che la Linea 901 avrà caratteristiche urbane, nella considerazione che il servizio ha lo scopo di servire centri abitati tra due Comuni contigui e tra i quali sussiste una continuità di abitato. --

Tipologia e prezzi dei titoli di viaggio saranno i medesimi di quelli già in uso per i servizi che si svolgono nel territorio del Comune di Catania. -----

L'AMTS deve assicurare il rispetto delle disposizioni legislative e dei contratti nazionali di

lavoro che disciplinano lo stato giuridico, il trattamento economico, l'orario di lavoro ed il trattamento previdenziale, le assicurazioni obbligatorie ed antinfortunistiche di tutti i lavoratori addetti al servizio. -----

È a carico dell'AMTS ogni onere amministrativo, previdenziale e assistenziale relativo ai dipendenti. -----

Articolo 7 - Corrispettivi e pagamenti del servizio. L'ammontare del corrispettivo contrattuale per il servizio svolto dalla AMTS in territorio di Gravina di Catania è determinato tenendo conto delle percorrenze chilometriche, del costo complessivo chilometrico e di un'incidenza dei ricavi da vendita dei titoli di viaggio pari mediamente al 15% dei costi complessivi. -----

Sulla base di tali parametri e della percorrenza annuale prevista (km 29.568,20) il costo a km per il Comune è di euro 3,00 (tre) oltre Iva, pari a € 88.704,60 + I.V.A annui, per un valore triennale pari a € 266.113,80 + I.V.A. per un totale di € 292.725,18 IVA compresa; -----

Le parti concordano sulla congruità della percentuale del 15% quale copertura parziale presunta dei costi d'esercizio determinata dalla vendita dei titoli di viaggio. Se, tuttavia, durante il periodo di validità del contratto, attraverso determinazioni riconosciute valide dalle due parti, si dovesse accertare che l'ammontare dei ricavi effettivi risultante dalle vendite di abbonamenti a residenti nel Comune di Gravina di Catania e dei titoli di viaggio venduti presso le rivendite ricadenti nel territorio dello stesso Comune risulti differente rispetto a quanto preventivamente stabilito (15% dei costi), si determinerà il corrispettivo dovuto ad AMTS S.p.a. come differenza tra il costo annuo complessivo ed i ricavi effettivi così accertati.

Tale corrispettivo verrà liquidato entro 30 giorni dalla fattura emessa da AMTS S.p.a. -----

Resta inteso che nessun importo sarà conteggiato per tutte le corse che a qualsiasi titolo non saranno effettuate. -----

La fattura dovrà contenere indicazioni precise sulle effettive giornate di servizio, sulle corse e sul numero di chilometri realmente percorsi nonché sulle corse previste e non effettuate per cause non dipendenti dall'Amministrazione comunale e dall'AMTS S.p.A. (sciopero, traffico, sinistri, ecc...). -----

L'AMTS procederà alla quantificazione delle effettive percorrenze realizzate secondo le procedure già in uso in azienda. Il Comune si riserva la possibilità di richiedere in copia la documentazione probatoria dell'effettuazione del servizio, nonché di procedere alle verifiche di regolarità del servizio che riterrà più opportune. -----

Articolo 8 – Tracciabilità e regolarità fiscale, contributiva e assicurativa. Come previsto dall'art. 4, comma 14 bis, del D.L. 70/2011 convertito nella legge 106/2011 la fattura dovrà essere accompagnata da dichiarazione sostitutiva di certificazione rilasciata ai sensi del D.P.R. 28.12.2000 n. 445 art.46 e riportante il CIG, il numero della Determinazione del Responsabile del 4° Servizio che impegna le somme necessarie, il codice INAIL e la matricola INPS dell'AMTS. I pagamenti a favore dell'AMTS saranno effettuati, previ controlli di regolarità fiscale, contributiva ed assicurativa, con bonifico conto dedicato ai sensi dell'articolo 3 della legge 13 agosto 2010, n. 136 (Allegato "B"). -----

Articolo 9 - Durata e rinnovo. Il presente contratto avrà la durata di mesi ventiquattro decorrenti dalla consegna sotto riserva di legge e cioè dal 1° gennaio 2026. -----

Il contratto, a richiesta di una delle parti e con preavviso di almeno 90 giorni, potrà comunque essere risolto in relazione alla eventuale istituzione di consorzi intercomunali o

di altre forme di collegamento tra il Comune di Catania ed il suo hinterland con caratteristiche urbane.

Articolo 10 – Responsabilità nello svolgimento del servizio. L'AMTS svolge il servizio con piena ed esclusiva responsabilità di gestione giuridica ed economica e si assume tutte le responsabilità derivanti dalla gestione di esso. -----

È a carico esclusivo dell'AMTS ogni e qualsiasi responsabilità civile verso terzi per danni arrecati a cose o persone, ancorché involontariamente o per fatti dolosi commessi da persone, delle quali debba rispondere ai sensi del C.C., nello svolgimento del servizio o in conseguenza del medesimo ed a tale fine l'AMTS si impegna a manlevare e garantire il Comune da ogni pretesa o domanda che dovesse essere proposta a tale titolo nei suoi confronti. L'AMTS, a tal proposito, è coperta da polizza assicurativa che copre ogni possibile danno a terzi nell'esercizio del servizio (Allegato "C"): Agenzia . -----

Art. 11 – Cauzione definitiva - la ditta ha prestato apposita cauzione definitiva per la somma assicurata di € 266.113,80 (duecentosessantaseimilacentotredici/80) mediante polizza fidejussoria n. , rilasciata in data da ;

Art. 12 – Informativa ai sensi del D.Lgs. n. 196/2003-----

– Ai sensi e per gli effetti di cui agli articoli 13 e 18 del D.Lgs. n. 196/2003, il rappresentante della AMTS spa viene informato che i dati contenuti nel presente Atto saranno trattati esclusivamente per lo svolgimento di funzioni istituzionali del Comune di Gravina di Catania, per l'assolvimento degli obblighi previsti dalla vigente normativa legislativa e regolamentare.-----

Articolo 13 – Controversie. Tutte le controversie in ordine all'esecuzione del presente contratto saranno devolute alla cognizione dell'Autorità Giudiziaria Ordinaria; il Foro competente è quello di Catania. È escluso l'arbitrato. -----

Articolo 14 - Norme finali. Agli effetti fiscali le parti chiedono la registrazione a tassa fissa del presente Atto, trattandosi di contratto inerente a servizio soggetto all'imposta sul valore aggiunto, ai sensi del comma 10 dell'articolo 40 del testo unico sull'imposta di registro, approvato con decreto del Presidente della Repubblica n. 131 del 26 aprile 1986 e successive modifiche ed integrazioni. --

Le spese di registrazione saranno divise tra le parti. -----

Articolo 15 – ALLEGATI AL CONTRATTO-----

I contraenti convengono ALLEGARE, quali parti integranti e sostanziali, i documenti di seguito elencati:-----

-A1)schema di percorso di linea e programma di esercizio, orari e mappe di cui alla deliberazione di C.C. n. ;

-B)Conto corrente dedicato alle commesse pubbliche, ai fini delle liquidazioni, ai sensi dell'art. 3 della legge n. 136/2010 con codice IBAN; -----

-C) Polizza di assicurazione per responsabilità civile verso terzi e responsabilità civile del datore di lavoro;-----

-D) Polizza fideiussoria;-----

Letto, confermato e sottoscritto. -----

Il presente contratto viene da me, segretario generale, letto

alle parti contraenti che, riconosciutolo conforme alla loro volontà, con me ed alla mia presenza lo sottoscrivono con firma digitale, ai sensi dell'art. 1 comma 1 lettera s) del codice dell'amministrazione digitale (CAD) e nel rispetto dell'art. 11 del D.Lgs. 163/2001.-----

Io sottoscritto, segretario generale, attesto che i certificati di firma utilizzati dalle parti sono validi e
conformi al disposto dell'art. 1 comma1 lett. f) del d.lgs. n. 82/2005;-----

Questo Atto, formato e stipulato in modalità elettronica, è
stato redatto da me Segretario generale e Ufficiale rogante, mediante l'utilizzo ed il
controllo personale degli strumenti informatici su dodici pagine e quanto occorse della
tredicesima. -----

1 - PER IL COMUNE DI GRAVINA DI CATANIA, IL RESPONSABILE DEL IV
servizio DOTT.GIUSEPPE CASTROGIOVANNI-----

2 - PER LA L'AMTS S.p.A., L'AMMINISTRATORE UNICO E LEGALE
RAPPRESENTANTE
AVV. -----

3- L'UFFICIALE ROGANTE
DOTT.SSA STEFANIA FINOCCHIARO -----

ALLEGATO A1

PERCORSO DELLA LINEA DENOMINATA: 901 CATANIA – Gravina di Catania

PERCORSO

- | | |
|---|---|
| 1 Stazione Metro Milo (Capolinea), | 23 Via Cimitero, |
| 2 Via Bronte, | 24 Piazzale Cimitero Nuovo, |
| 3 Viale Fleming, | 25 Via Acque Munzone, |
| 4 Viale Andrea Doria, | 26 Via Etnea, |
| 5 Via Santa Sofia, | 27 Via Giotto, |
| 6 Via Carrubella, | 28 Via S. M. dei Monti, |
| 7 Via Padre A. Sechi, | 29 Via Gramsci, |
| 8 Via Fratelli Bandiera, | 30 Via S. Quasimodo (Katanè), |
| 9 Via G. Sanfilippo, | 31 Via San Paolo, |
| 10 rotatoria Coviello, | 32 Via Etnea, |
| 11 Via Etnea, | 33 Via Passo Gravina, |
| 12 Via Due Obelischi, | 34 Via Carrubella, |
| 13 Via Etnea, | 35 Via S. Sofia, |
| 14 Via San Paolo, | 36 Cittadella Universitaria, |
| 15 Via S. Quasimodo (Katanè), | 37 Via Passo Gravina, |
| 16 Via A. Gramsci, | 38 Viale A. Doria, |
| 17 Via T. Marinetti, | 39 primo torna indietro (Policlinico), |
| 18 Via Carabiniere, | 40 Viale A. Doria, |
| 19 Via Etnea, | 41 Viale Fleming, |
| 20 Piazza Libertà, | 42 Via Bronte, |
| 21 Via Etnea, | 43 Stazione Metro Milo (Capolinea) |
| 22 Via Acque Munzone, | |

Percorso interno Comune di Gravina di Catania - km. 9,07

Velocità media Km/h 10,108

Tempo di percorrenza 47,3 minuti

Percorso comune di Catania - km. 10,93

Velocità media Km/h 11,5

Tempo di percorrenza minuti 69,1

Lunghezza totale del percorso - Km. 21,9

Velocità media Km/h 11,5

Tempo di percorrenza totale 116,4 minuti

PROGRAMMA DI ESERCIZIO (ORARIO gennaio-giugno e settembre-dicembre)

n. 12 corse giornaliere; (ad attivazione progetto PISM 22 corse)

Prima corsa ore 06,10 - Ultima corsa ore 22:00

PROGRAMMA DI ESERCIZIO (ORARIO ESTIVO)

n. 8 corse giornaliere; (ad attivazione progetto PISM 15 corse)

Prima corsa ore 6:10 - Ultima corsa ore 21,00