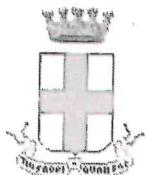


**ELENCAZIONE DELLE INTERROGAZIONI
IN ORDINE DI REGISTRAZIONE DELL'INVIO DELLA RISPOSTA**

Consiglio Comunale

<p>1) Interrogazione dei Consiglieri Marco Mancuso, Alberto Fragapane, Gabriele Bagnasco, Filippo Campisi, Manuela Naso, Cecilia Nonne. (Prot. n. 21073 del 26.03.2025)</p> <p>Relativa a “SISTEMAZIONE PARCO CAMANA”.</p> <p>2) Interrogazione dei Consiglieri Marco Mancuso, Alberto Fragapane, Gabriele Bagnasco, Filippo Campisi, Manuela Naso, Cecilia Nonne. (Prot. n. 23110 del 03.04.2025)</p> <p>Relativa a “LAVORI SKATE PARK”.</p> <p>3) Interrogazione del Consigliere Fabrizio Finocchi. (Prot. n. 28819 del 28.04.2025 integrata con Prot. n. 29409 del 29.04.2025)</p> <p>Relativa a “RICHIESTA DI INFORMAZIONI IN MERITO A QUANTO PUBBLICATO DAL SITO VERCELLINOTIZIE.IT IN MERITO AI LAVORI PER LA COSTRUZIONE DEL POSTEGGIO DI VIA BIRAGO”.</p> <p>4) Interrogazione dei Consiglieri Gabriele Bagnasco, Alberto Fragapane, Marco Mancuso, Filippo Campisi, Manuela Naso, Cecilia Nonne. (Prot. n. 28036 del 23.04.2025)</p> <p>Relativa a “LINEA AUTOBUS”.</p> <p>5) Interrogazione dei Consiglieri Marco Mancuso, Alberto Fragapane, Gabriele Bagnasco, Filippo Campisi, Manuela Naso, Cecilia Nonne. (Prot. n. 27359 del 22.04.2025)</p> <p>Relativa a “PIAZZA MUNICIPIO”.</p>	<p>Risposta Prot. n. 28559 del 24.04.2025</p> <p>Risposta Prot. n. 29923 del 30.04.2025</p> <p>Risposta Prot. n. 32645 del 12.05.2025</p> <p>Risposta Prot. n. 32731 del 12.05.2025</p> <p>Risposta Prot. n. 32854 del 13.05.2025</p>
--	---



1

CITTÀ DI VERCELLI

Protocollo come da segnatura in testata

AI CONSIGLIERI COMUNALI
Gabriele Bagnasco
Alberto Fragapane
Marco Mancuso
Filippo Campisi
Manuela Naso
Cecilia Nonne
SEDE

Oggetto: **RISPOSTA INTERROGAZIONE PROT. N. 21073 DEL 26/03/2025.**

Con riferimento all'interrogazione all'oggetto "Interrogazione" si rappresenta quanto segue:

L'Amministrazione, consapevole dell'importanza di Parco Camana come spazio verde e luogo di aggregazione centrale della Città destinato principalmente alle famiglie con bambini, ha programmato gli interventi di riqualificazione secondo una scala di priorità dettata dalle situazioni di allagamento di una porzione del Parco di elevata frequentazione e dalle richieste di disponibilità di idonee attrezzature ludiche.

Si è dunque dato corso agli interventi di rifacimento di un tratto della rete fognaria nell'area nord-est del parco necessari alla risoluzione dei persistenti problemi di allagamento che limitavano la fruibilità di tale area e, parallelamente, si è provveduto alla sostituzione e all'installazione di nuove attrezzature ludiche, rispondendo così a una forte e sentita richiesta da parte delle famiglie e dei bambini che frequentano assiduamente il Parco.

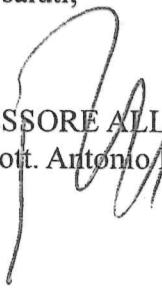
Sono in programma altri interventi finalizzati alla riqualificazione delle restanti aree del Parco, per i quali L'Amministrazione Comunale sta attivamente esplorando tutte le possibilità per reperire le risorse economiche necessarie alla loro realizzazione; gli interventi eseguiti sinora sono da intendersi come un primo passo in un percorso più ampio di valorizzazione del Parco.

In conclusione si ribadisce che l'Amministrazione intende impegnarsi a proseguire nella riqualificazione di Parco Camana procedendo per fasi successive seguendo le priorità degli ambiti

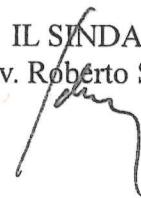
di intervento e valutando le risorse concretamente disponibili, con la chiara volontà di dare alla cittadinanza la piena e sicura fruibilità di tutti gli spazi del Parco.

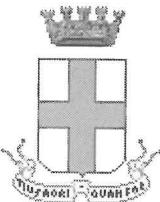
Distinti saluti,

L'ASSESSORE ALL'AMBIENTE
Dott. Antonio Prencipe



IL SINDACO
Avv. Roberto Scheda





CITTA' DI VERCELLI

Consiglio Comunale

Gruppo del Partito Democratico

Gruppo Lista Civica Gabriele Bagnasco Sindaco

All'assessore competente
E, p.c. Al Presidente del Consiglio Comunale

Oggetto: interrogazione

Premesso che:

- Il Parco Camana rappresenta uno degli spazi verdi più importanti di Vercelli, frequentato da giovani, famiglie e bambini per attività sportive e ricreative;
- Recentemente, l'Amministrazione Comunale ha annunciato un progetto di riqualificazione per alcune aree del parco, con particolare attenzione all'area giochi per bambini, alla sistemazione delle tubature e al miglioramento della videosorveglianza;
- Tuttavia, il progetto non include il rifacimento delle aree sportive del Parco Camana, che versano in condizioni di forte degrado;

Rilevato che:

- Il campo da basket presenta un canestro rotto, un tabellone danneggiato e un manto di gioco in pessime condizioni, rendendo difficile e pericolosa la pratica dello sport;
- Gli spalti adiacenti sono in stato di abbandono, privi di manutenzione e di un'adeguata pulizia, compromettendo l'esperienza degli spettatori e l'uso dello spazio da parte della comunità;
- La zona circolare destinata al pattinaggio è ormai impraticabile, con una superficie usurata e pericolosa per chi vi accede;
- Tali spazi sono cruciali per la socialità e lo sport giovanile, rappresentando un punto di riferimento per i ragazzi del quartiere e della città;

Considerato che:

- La decisione di riqualificare solo una parte del parco appare incompleta e limitata, lasciando aree fondamentali in stato di incuria;
- Il mancato intervento sulle zone sportive priva i giovani di luoghi adeguati allo sport all'aperto, con il rischio di scoraggiare la pratica di attività fisica e la socializzazione;
- La manutenzione e il miglioramento di tali strutture potrebbero incentivare l'uso corretto degli spazi pubblici, promuovendo il benessere e la sicurezza dei cittadini;

Si chiede all'Assessore competente e al Sindaco:

- Per quale motivo il progetto di riqualificazione del Parco Camana non include la sistemazione delle aree sportive e se tale decisione sia stata ponderata sulla base di un'analisi delle esigenze della cittadinanza;
- Se vi siano fondi disponibili o programmabili per un intervento di manutenzione delle aree sportive del parco;

- Quali siano le tempistiche per la presentazione di eventuali interventi futuri e se sia prevista una fase di consultazione con i giovani e le associazioni sportive locali per individuare le priorità;
- Se si intenda garantire una manutenzione periodica degli impianti sportivi presenti nel Parco Camana, evitando che situazioni di degrado e abbandono si ripresentino nel tempo.

Marco Mancuso

Marco Mancuso

Alberto Fragapane

Alberto Fragapane

Gabriele Bagnasco

Gabriele Bagnasco

Filippo Campisi

Filippo Campisi

Manuela Naso

Manuela Naso

Cecilia Nonne

Cecilia Nonne



(2)

CITTÀ DI VERCELLI
SETTORE AMBIENTE, IMPIANTISTICA SPORTIVA E SICUREZZA TERRITORIALE

Protocollo come da segnatura in testata

Vercelli,
Ai CONSIGLIERI COMUNALI
Marco Mancuso
Alberto Fragapane
Gabriele Bagnasco
Filippo Campisi
Manuela Naso
Cecilia Nonne

OGGETTO: RISPOSTA A INTERROGAZIONE PROT. 23110 DEL 03/04/2025.

Con riferimento all'interrogazione all'oggetto "INTERROGAZIONE"
si rappresenta quanto segue:

- Il cantiere in essere riguarda i lavori "PNRR M5C2 - I3.1 "SPORT E INCLUSIONE SOCIALE". CLUSTER 1, "REALIZZAZIONE DI IMPIANTO SPORTIVO POLIVALENTE IN STRADA PER OLKENENG"; il relativo cronoprogramma afferente al PNRR è vincolante ed il termine previsto dal finanziamento comunitario è 31/01/2026;
- Il cronoprogramma è stato predisposto tenendo conto delle situazioni contingenti che possono verificarsi in cantieri all'aperto. Nello specifico le condizioni climatiche, in particolare l'andamento delle temperature minime, non hanno consentito di prevedere con precisione le date idonee per la ripresa delle lavorazioni sensibili alle temperature stesse. Altro elemento condizionante per la realizzazione delle finiture superficiali è la permanenza di condizioni di assenza di pioggia;
- Non appena stabilizzate le condizioni climatiche e metereologiche si potrà identificare la data di ultimazione dei lavori;
- Il cantiere è stato gestito in maniera da lasciare la fruibilità della pista skate preesistente, creando un apposito ingresso separato dal cantiere. Il servizio pertanto non è mai stato interrotto, né sono state ricevute delle segnalazioni in proposito da utenti che sono stati in contatto con gli Uffici;
- Per quanto attiene il percorso di accesso all'impianto sportivo si evidenzia che lo stesso è dotato di area di parcheggio interna. Saranno tuttavia effettuate valutazioni ai fini della realizzazione di un percorso pedonale in prosecuzione del marciapiede esistente in corrispondenza di Via Potenza.

Distinti saluti,

L'ASSESSORE ALLE OPERE PUBBLICHE
Dott. Massimo Simion

Massimo Simion



L'ASSESSORE ALL'IMPIANTISTICA SPORTIVA
Dott. Antonio Prencipe

Antonio Prencipe

IL SINDACO
Avv. Roberto Scheda



CITTA' DI VERCELLI
Consiglio Comunale
Gruppo del Partito Democratico
Gruppo Lista Civica Gabriele Bagnasco Sindaco

All'assessore competente
E, p.c. Al Presidente del Consiglio Comunale

Oggetto: interrogazione

Premesso che:

- Lo Skate Park di Vercelli ha rappresentato per anni un importante punto di riferimento per i giovani della città, offrendo uno spazio dedicato allo sport, all'aggregazione sociale e alla costruzione di un tessuto comunitario giovanile;
- Attualmente, i lavori di riqualificazione e ampliamento della struttura risultano senza una data certa di completamento, lasciando la cittadinanza nell'incertezza e privando i giovani di un luogo fondamentale per la socialità e lo sport;
- La mancanza di informazioni chiare sulle tempistiche e sulla conclusione dei lavori sta determinando un crescente malcontento tra i giovani e le famiglie, che vedono compromessa la fruibilità di un servizio pubblico essenziale;
- L'assenza dello Skate Park ha impoverito l'offerta di spazi aggregativi sicuri e attrezzati, costringendo i giovani a praticare skate in luoghi non idonei, aumentando i rischi per la sicurezza e riducendo le opportunità di socializzazione positiva;

Rilevato che:

- Non vi è alcuna comunicazione ufficiale su quando i lavori saranno ultimati e quando il servizio potrà essere nuovamente garantito ai cittadini;
- L'incertezza prolungata su questa infrastruttura ha generato frustrazione nella comunità, che si vede privata di un bene pubblico senza alcuna garanzia di restituzione in tempi ragionevoli;
- Senza una chiara pianificazione della riapertura, si rischia che lo Skate Park perda progressivamente la sua funzione aggregativa e sportiva, con conseguenze negative per la città;
- La strada di accesso allo Skate Park, nota come 'Strada per Olcenengo', risulta pericolosa in quanto priva di adeguate protezioni per i pedoni, esponendo i cittadini – in particolare i minori – a situazioni di rischio che meritano attenzione e tutela;

Si chiede all'Assessore competente e al Sindaco:

- Per quale motivo non siano ancora state comunicate date certe per la fine dei lavori e la riapertura dello Skate Park;
- Se esista una pianificazione concreta e vincolante per il completamento dell'opera e, in caso contrario, quali siano gli ostacoli che impediscono di stabilire una tempistica definitiva;
- Quali azioni l'Amministrazione intenda intraprendere per garantire la conclusione dei lavori nel più breve tempo possibile e restituire il servizio alla cittadinanza;
- Se sia prevista un'informativa pubblica periodica sullo stato dei lavori, al fine di evitare ulteriore incertezza e fornire aggiornamenti concreti ai cittadini.

- Se l'Amministrazione, considerata la posizione del sito in un tratto stradale caratterizzato da traffico e annessi potenziali rischi per la percorrenza, intenda intervenire per rendere più sicuro l'accesso allo skatepark e la messa in sicurezza del percorso, specialmente in considerazione della frequentazione dell'area da parte di minori;

Marco Mancuso

Marco Mancuso

Alberto Fragapane

Alberto Fragapane

Gabriele Bagnasco

Gabriele Bagnasco

Filippo Campisi

Filippo Campisi

Manuela Naso

Manuela Naso

Cecilia Nonne

Cecilia Nonne



3

CITTA' DI VERCELLI

Al Sig. Consigliere Comunale
Fabrizio Finocchi

p.c. Al Presidente del Consiglio Comunale
Al Segretario Generale

Loro Sedi

**OGGETTO: Interrogazione prot. n. 28819 del 28/4/2015 – prot. n. 29409 del 29/4/2025.
Richiesta di informazioni in merito a quanto pubblicato dal sito
“Vercellinotizie.it”.**

In riferimento alla interrogazione in oggetto e sulla base dei documenti agli atti del Settore Sviluppo del Territorio, Valorizzazione Patrimoniale e Opere Pubbliche si precisa quanto segue:

- a riguardo della documentazione trasmessa in data 29 aprile, ad integrazione della interrogazione prot. n.28819, si comunica che gli uffici hanno verificato che l'area sulla quale dalle foto appare depositata una “*non precisata terra bianca*” risultava di proprietà di un soggetto privato ed esterna alle aree destinate a parcheggio pubblico. Al proposito si rileva che i lavori di realizzazione della c.d. “*prima*” parte del parcheggio sono stati consegnati in data 2 agosto 2016, con effettivo inizio in data 22 agosto 2016. Il citato verbale di consegna evidenzia l'assenza di recinzione metallica tra l'area destinata a parcheggio e l'area dell'ex centrale a lolla. Il muro di recinzione a confine tra le due proprietà è stato infatti successivamente realizzato dall'appaltatore, come risulta dagli ordini di servizio datati 12 settembre e 14 novembre 2016, in ragione dell'intervenuta edificazione del nuovo edificio sull'area dell'ex stabilimento e della opportunità di separare fisicamente i lotti;
- le lavorazioni eseguite dalla ditta affidataria delle opere di realizzazione del parcheggio non hanno comportato l'utilizzo di materiali simili alla “*non precisata terra bianca*”;
- al fine di verificare la qualità ambientale del suolo e del sottosuolo sono stati affidati con D.D. n. 3621/2015 le attività di caratterizzazione del terreno (sottosuolo) interessato dalla realizzazione del parcheggio (esiti acquisiti in data 14 giugno 2016) e con D.D. n. 873/2016 gli accertamenti e le indagini del suolo, verificando i materiali e i rifiuti fuori terra (esiti acquisiti 26 settembre 2016, prot. n. 40681). Tali indagini preventive sono state a suo tempo ritenute opportune in

relazione alla localizzazione del parcheggio, posto in adiacenza ad un ambito (area ex Montecatini - via Trento/via Bassano), già oggetto di un Piano di caratterizzazione ambientale, approvato con D.D. 3447 del 17/10/2011.

Distinti saluti

L'ASSESSORE AL BILANCIO
E LAVORI PUBBLICI
Massimo Simion

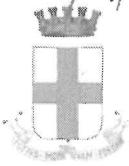
Massimo Simion

Il SINDACO
Avv. Roberto Scheda

Roberto Scheda

PROF 28819 - 28/4/2024

3



CITTÀ DI VERCELLI
Consiglio Comunale
Gruppo Consiliare AZIONE – Stati Uniti d’Europa

A: Sindaco di Vercelli

Presidente del Consiglio Comunale

INTERROGAZIONE

(Art. 51 del Regolamento di organizzazione e funzionamento del Consiglio Comunale)

Oggetto: Richiesta di informazioni in merito a quanto pubblicato dal sito “Vercellinotizie.it” in merito ai lavori per la costruzione del posteggio di via Birago.

Il sottoscritto Fabrizio Finocchi, consigliere comunale del Gruppo AZIONE-Stati Uniti d’Europa,

premesso che:

- ✓ il 13 aprile 2025 il sito web Vercellinotizie.it ha pubblicato un pezzo a firma di Andrea Borasio dal titolo: *“Cosa è stato sotterrato in quel parcheggio?”* che si allega alla presente;
- ✓ che il pezzo è documentato da due fotografie in cui appare, in uno scavo nel terreno, quella che l'autore definisce una: *“non precisata terra bianca”*;
- ✓ che le fotografie, secondo l'autore, si riferirebbero ai lavori che hanno interessato la costruzione della prima parte del Movicentro/Area strategica Stazione di via Birago nel 2016;
- ✓ che l'autore del pezzo sostiene che all'atto dello scatto: *“Si notava, infatti, una netta differenza tra i lavori che si stavano effettuando e le ruspe che sotterravano quintali di una non precisata terra bianca”*

Con la presente interroga il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. se l'Amministrazione abbia letto il pezzo *“Cosa è stato sotterrato in quel parcheggio?”*;
2. se gli uffici abbiano fatto le opportune verifiche per accertare quanto scritto;
3. se da una verifica del *“Giornale dei Lavori di Cantiere”*, la cui compilazione era a carico del Direttore dei Lavori incaricato, emergano lavorazioni che comportino l'uso di materiali simili alla *“non precisata terra bianca”* che appare nelle fotografie;
4. qualora, nel caso non risultassero lavorazioni che comportino l'utilizzo di materiali corrispondenti a quanto visibile in fotografia, l'Amministrazione non intenda fare delle verifiche attraverso un campionamento del terreno sotto l'asfalto.

Il Consigliere Comunale
Fabrizio Finocchi

Firmato
digitalmente da
FNCFRZ67S06C66
5Y/FINOCCHI/
FABRIZIO
Data: 2025.04.24
19:13:04 +02'00'

Prop. 29409 - 29/4/2025

3



CITTÀ DI VERCELLI
Consiglio Comunale
Gruppo Consiliare AZIONE – Stati Uniti d’Europa

A: Sindaco di Vercelli

Presidente del Consiglio Comunale

INTERROGAZIONE

(Art. 51 del Regolamento di organizzazione e funzionamento del Consiglio Comunale)

Oggetto: Richiesta di informazioni in merito a quanto pubblicato dal sito “Vercellinotizie.it” in merito ai lavori per la costruzione del posteggio di via Birago.

Il sottoscritto Fabrizio Finocchi, consigliere comunale del Gruppo AZIONE-Stati Uniti d’Europa,

premesso che:

- ✓ il 13 aprile 2025 il sito web Vercellinotizie.it ha pubblicato un pezzo a firma di Andrea Borasio dal titolo: “*Cosa è stato sotterrato in quel parcheggio?*” che si allega alla presente;
- ✓ che il pezzo è documentato da due fotografie in cui appare, in uno scavo nel terreno, quella che l’autore definisce una: “non precisata terra bianca”;
- ✓ che le fotografie, secondo l’autore, si riferirebbero ai lavori che hanno interessato la costruzione della prima parte del Movicentro/Area strategica Stazione di via Birago nel 2016;
- ✓ che l’autore del pezzo sostiene che all’atto dello scatto: “*Si notava, infatti, una netta differenza tra i lavori che si stavano effettuando e le ruspe che sotterravano quintali di una non precisata terra bianca*”

Con la presente interroga il Sindaco e l’Assessore competente per sapere:

1. se l’Amministrazione abbia letto il pezzo “*Cosa è stato sotterrato in quel parcheggio?*”;
2. se gli uffici abbiano fatto le opportune verifiche per accertare quanto scritto;
3. se da una verifica del “Giornale dei Lavori di Cantiere”, la cui compilazione era a carico del Direttore dei Lavori incaricato, emergano lavorazioni che comportino l’uso di materiali simili alla “non precisata terra bianca” che appare nelle fotografie;
4. qualora, nel caso non risultassero lavorazioni che comportino l’utilizzo di materiali corrispondenti a quanto visibile in fotografia, l’Amministrazione non intenda fare delle verifiche attraverso un campionamento del terreno sotto l’asfalto.

Il Consigliere Comunale
Fabrizio Finocchi

Firmato
digitalmente da
FNCFRZ67S06C66
5Y/FINOCCHI/
FABRIZIO
Data: 2025.04.24
19:13:04 +02'00'

Aprile 24, 2025

Redazione

Pubblicità

La Posta dei Lettori



Vercelli Notizie

Informazione online sui fatti di Vercelli, Vercellese e Piemonte

≡ Menu

HOME

CRONACA

ATTUALITÀ

SANITÀ

SCUOLA

SPORT

PIEMONTE

PAESI ▾

VALSESIA

POLITICA

CULTURA

PERSONAGGI E STORIE



[Home](#) > [Cronaca](#)

CRONACA

Cosa è stato sotterrato in quel parcheggio?

By **Andrea Borasio**

13 Aprile 2025

2478



Parcheggio via Birago: cosa è stato sotterrato durante i primi lavori?

Via Birago, quintali di strana terra bianca gettati prima dell'asfaltatura

VERCELLI – Mesi di verifiche. Abbiamo lavorato per mesi prima di pubblicare la notizia che andrete a leggere. Perché? Perché si tratta di qualcosa di estremamente importante. Ci auguriamo non grave ma resta importante.

Sotterrare qualcosa significa, dal vocabolario, “collocare qualcosa sotto la superficie del terreno, spec. per nasconderlo”. Ed è quello che potrebbe essere accaduto durante i lavori che hanno interessato il nuovo parcheggio di via Birago, alle spalle della stazione ferroviaria.



Le fotografie che ci sono state inviate, mesi fa, hanno immediatamente colpito. Si notava, infatti, una netta differenza tra i lavori che si stavano effettuando e le ruspe che sotterravano quintali di una non precisata terra bianca. Abbiamo verificato il tutto. Abbiamo sentito esperti del settore. Nessuno ha dichiarato che quelle operazioni potessero servire per l'allestimento del parcheggio. Ergo, qualcosa di poco chiaro è successo.

Una precisazione: le fotografie si riferiscono ai lavori che hanno interessato la prima parte del parcheggio. Era, quindi, il 2016. Nacquero, in quell'occasione, i primi 120 stalli, portati successivamente a 304, con l'ampliamento concluso pochi mesi fa.

A questo punto sarebbe interessante sapere, magari con un'inchiesta dell'autorità giudiziaria, cosa è stato sotterrato. Se si è trattato, soprattutto, di "nascondere" qualcosa a discapito dell'ambiente e della salute dei vercellesi.

©Riproduzione riservata

TAGS: #Vercelli

1.6k
Shares

f Share

X Tweet



Pin



Share

< Previous

**"PMI Day": 1.300
studenti hanno visitato
le aziende**

Next >

**Accoltella l'addetto alla
sicurezza fuori dalla
discoteca: è in fuga**



Andrea Borasio

Nato nel 1967 a Vercelli, ha collaborato con il bisettimanale "La Sesia", con il mensile "La Grinta", con il quotidiano "La Provincia" e,



4

CITTA' DI VERCELLI

data e protocollo come da segnatrice in testa

Ai Consiglieri Comunali
 Gabriele Bagnasco
 Alberto Fragapane
 Marco Mancuso
 Filippo Campisi
 Manuela Naso
 Cecilia Nonne

Oggetto: interrogazione prot. n. 28036 del 23 aprile 2025 – riscontro.

Si fa seguito all'interrogazione prot. n. 28036 del 23 aprile 2025, in merito alla quale si comunica:

la chiusura al traffico veicolare del cavalcaferrovia Tournon, volta a consentire l'esecuzione di lavori di consolidamento strutturale, ha comportato l'attuazione di temporanee modifiche agli itinerari delle linee del servizio di t.p.l. urbano n. 1, 2 e 3.

All'atto della riapertura al traffico della predetta infrastruttura, gli itinerari delle linee 1 e 3 sono tornati ad osservare i previgenti percorsi per cui il tragitto della linea 1, allo stato, non osserva modificazioni di sorta continuando a servire, senza soluzione di continuità e senza modifica delle fermate preesistenti, le zone del Belvedere e del Canadà.

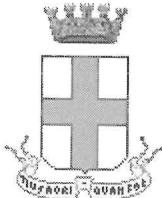
La linea 2, di contro, variata a suo tempo proprio in ragione della chiusura alla circolazione anche della rampa di accesso al cavalcavia da via Monviso, anche all'atto della riapertura del cavalcaferrovia ha mantenuto la variazione di itinerario a suo tempo disposta e ciò in ragione del fatto che a seguito dei lavori è stato rimosso l'impianto semaforico posto sulla sommità dell'infrastruttura stradale; ragione per la quale l'autobus non riuscirebbe più ad eseguire, in sicurezza, le manovre di svolta: di qui l'impossibilità, per l'itinerario della linea 2, di poter tornare all'originario tragitto.

La modifica dell'itinerario della linea 2 ha inevitabilmente comportato la soppressione delle due fermate insistenti su via Monviso ma l'Amministrazione, consapevole della necessità di garantire, comunque, all'utenza, un servizio ottimale, ha già provveduto a sottoporre dall'Agenzia della Mobilità Piemontese la proposta – condivisa con A.T.A.P. S.p.A. – relativa alla istituzione di due nuove fermate: una in corso Prestinari ed una in corso Fiume. Questo permetterà di servire una parte di città e, quindi, di utenti, decisamente superiore rispetto al percorso precedente. L'iter è in corso di svolgimento e a breve le due nuove fermate potranno essere allestite e messe in esercizio.

Cordiali saluti

**L'ASSESSORE ALLA VIABILITA',
 MOBILITA' E TRASPORTI**
Paolo CAMPOMINOSI

IL SINDACO
Roberto SCHEDA



PROT 28036 - 23/4/2025

4

CITTA' DI VERCELLI
Consiglio Comunale
Gruppo del Partito Democratico
Lista civica Bagnasco sindaco

Vercelli,

Al Sindaco di Vercelli

E, p.c. Al Presidente del Consiglio Comunale

Oggetto: interrogazione

Tenuto conto dell'interruzione del traffico veicolare conseguente ai lavori effettuati sul cavalc-ferrovia Tournon,

Preso atto che anche il sistema di trasporto pubblico locale ha subito modifiche durante il medesimo periodo,

Considerato che dopo la riapertura al traffico del suddetto tratto di strada il tragitto della linea 1 degli autobus urbani, e di conseguenza le sue fermate, non è tornato alla versione originaria,

Verificato che nel punto di intersezione con via Monviso non è più funzionante il semaforo che permetteva di regolare in sicurezza il passaggio dell'autobus,

Considerate le difficoltà che l'attuale situazione comporta alla cittadinanza che utilizzava il mezzo della linea 1 per raggiungere la zona del Belvedere e del Canadà,

Si chiede

Quali siano le cause del mancato ripristino del tragitto della linea 1

Se sia stata fornita adeguata informazione all'utenza sulle modifiche apportate

Se si prevede il ritorno al percorso e alle fermate originarie

Gabriele Bagnasco

Gabriele

Alberto Fragapane

Alberto Fragapane

Marco Mancuso

Marco

Filippo Campisi

~~*Filippo Campisi*~~

Manuela Naso

Manuela Naso

Cecilia Nonne

Cecilia Nonne



5

CITTA' DI VERCELLI

Ai Sigg.ri Consiglieri Comunali

Marco Mancuso

Alberto Fragapane

Gabriele Bagnasco

Filippo Campisi

Manuela Naso

Cecilia Nonne

p.c. Al Presidente del Consiglio Comunale
Al Segretario Generale

Loro Sedi

OGGETTO: Interrogazione prot. n. 27359 del 22/4/2025 – Piazza Municipio.

In riferimento alla interrogazione in oggetto si precisa quanto segue:

- la scelta di pavimentare la piazza in acciottolato è stata vivamente caldeggiata dalla Soprintendenza, anche allo scopo di uniformare le tipologie di pavimentazioni delle piazze dell'ambito;
- la continuità dei percorsi pedonali, privi di dislivelli e realizzati mediante la posa di lastre di granito levigato complanari tra di loro, permette di raggiungere i vari edifici in sicurezza. Inoltre, le lastre sono state posate con pendenze adeguate al fine di garantire l'accessibilità. Analoghe lastre di granito sono state impiegate per ampliare i marciapiedi, già esistenti, di via Palazzo di città;
- il transito delle autovetture, in tempi molto ravvicinati rispetto alla data dell'allettamento, ha determinato la disconnessione delle lastre, che sono già state oggetto di ripristino.

Distinti saluti

L'ASSESSORE AL BILANCIO
E LAVORI PUBBLICI
Massimo Simion

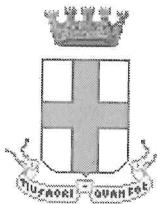
Massimo Simion

Il SINDACO
Avv. Roberto Scheda

Roberto Scheda

Prof. 27359 - 09/4/2025

5



CITTA' DI VERCELLI
Consiglio Comunale
Gruppo del Partito Democratico
Gruppo Lista Civica Gabriele Bagnasco Sindaco

All'assessore competente
E, p.c. Al Presidente del Consiglio Comunale

Oggetto: interrogazione

Premesso che:

- La riqualificazione della Piazza del Municipio rappresenta un intervento simbolico e centrale per la città di Vercelli, trattandosi di uno dei luoghi istituzionali più rappresentativi, cuore della vita civica, sociale e culturale;
- La nuova pavimentazione, recentemente installata, risulta composta da pietre sconnesse, irregolari, talvolta appuntite o inclinate, che rendono difficoltoso, se non pericoloso, il passaggio;

Rilevato che:

- Tale conformazione compromette gravemente la fruibilità della piazza, e degli uffici pubblici siti in essa, da parte di anziani con difficoltà motorie, persone con disabilità, utenti in carrozzina, nonché genitori con passeggini e carrozzine per l'infanzia;
- La sensazione diffusa tra i cittadini è che si sia preferito un criterio estetico-architettonico all'adozione di soluzioni inclusive e accessibili, sacrificando in modo evidente i bisogni dei soggetti più fragili;
- Non risulta siano state adottate misure compensative o correttive a seguito delle prime evidenti segnalazioni da parte della cittadinanza, né siano state coinvolte associazioni rappresentative delle persone con disabilità nei processi decisionali;

Si chiede all'Amministrazione Comunale:

- Quali siano le motivazioni che hanno portato alla scelta dell'attuale pavimentazione in Piazza del Municipio, nonostante le evidenti criticità in termini di accessibilità per persone anziane, con disabilità o con ridotta mobilità;
- Se, in fase progettuale o preliminare, siano state considerate e confrontate altre tipologie di pavimentazione, ugualmente dignitose e compatibili con il contesto storico, ma più idonee a garantire la sicurezza e l'accessibilità a tutte le categorie di cittadini;

Marco Mancuso

Marco Mancuso

Alberto Fragapane

Alberto Fragapane

Gabriele Bagnasco

Gabriele Bagnasco

Filippo Campisi

Filippo Campisi

Manuela Naso

Manuela Naso

Cecilia Nonne

Cecilia Nonne