

**Oggetto: Segnaletica orizzontale non aggiornata dopo riapertura ponte
Ogerio Alfieri – criticità in via Antica Cittadella / corso Palestro
(sottopasso)**

Al Sig. Sindaco
e p.c. all'Assessore ai Lavori Pubblici
al Comandante della Polizia Locale

COMUNE DI
ASTI



C_A479 - 0 - 1 - 2025-09-18 - 0119096

Prot. Generale n: **0119096**

A

Data: **18/09/2025**

Classific.: **1-6-0**

premesso che:

- il ponte "Ogerio Alfieri" è stato recentemente riaperto al traffico dopo lavori di cantiere;
- all'epoca della chiusura del Ponte per evitare lunghe code in uscita e entrata da Asti, fu necessario variare la viabilità
- nella zona di via Antica Cittadella / corso Palestro, in corrispondenza del sottopasso, risultano ancora presenti le vecchie (messe per la chiusura del ponte) segnaletiche orizzontali, non coerenti con la storica configurazione della viabilità;
- che tale variazione (dare precedenza su Corso Palestro) e stop su Via antica cittadella servivano per far defluire il traffico da e verso Corso Savona in direzione sud

considerato che:

- la permanenza di tali segnaletiche obsolete può creare confusione tra gli automobilisti e costituire un rischio per la sicurezza stradale;
- A fronte di pochi veicoli provenienti da San Fedele e Via Torchio e un maggiore flusso Via Palestro-Via Antica Cittadella, si formano code sia nel sottopasso e in particolare su Via Palestro-Via Antica Cittadella
- tale permanenza continua a creare code negli orari di punta su via Palestro e Via Antica Cittadella nonostante la riapertura del ponte

si interroga l'Amministrazione comunale per sapere:

1. se è previsto un intervento di rimozione/aggiornamento della segnaletica orizzontale in via Antica Cittadella / corso Palestro (sottopasso);
2. quali siano i tempi stimati per la realizzazione dei lavori di adeguamento;
3. se si è ritenuto che la modifica della viabilità effettuata in via emergenziali, migliori anche la mobilità in condizioni normali.
4. Se si ritiene che tale modifica migliori la scorrevolezza del traffico
5. se è solo una dimenticanza l'aver lasciato la segnaletica nella configurazione provvisoria
6. se vi siano motivi tecnici, procedurali o economici che hanno determinato il ritardo nell'aggiornamento della segnaletica;
7. se siano state predisposte misure provvisorie per ridurre i rischi e il limitare di code fino al completamento degli interventi.

Mario Malandrone Ambiente Asti 18/9/2025