

Int. n. 27/2026

ASS. MORRA

COMUNE DI

ASTI



C_A479 - 0 - 1 - 2026-04-13 - 0046999

Prot. Generale n: 0046999

A

Data: 13/04/2026

Classific.: 1-6-0

Oggetto: Via Ticino – stato manutentivo, asfaltatura parziale e segnaletica orizzontale su manto stradale dissestato

Premesso che:

Via Ticino presenta da tempo condizioni di evidente degrado del manto stradale, con buche, avvallamenti e dissesti che compromettono la sicurezza della circolazione veicolare e dei mezzi pubblici;

Considerato che:

- nei mesi scorsi è stato eseguito il rifacimento di un tratto limitato della carreggiata;
- in occasione di una risposta ad interrogazione Consiliare sul restante tratto della strada, era stato risposto e dato per previsto il successivo completamento dell'intervento sull'intero asse viario;
- ad oggi non risultano avviati ulteriori lavori di rifacimento dell'asfalto;
- nel frattempo è stata realizzata la segnaletica orizzontale, in particolare la linea di mezzzeria, anche su un fondo stradale ancora fortemente deteriorato;
- tale situazione costringe frequentemente i veicoli a manovre di deviazione e invasione della corsia opposta, con evidenti criticità per la sicurezza;

Ritenuto che:

la manutenzione stradale debba garantire coerenza tra segnaletica orizzontale e condizioni reali del manto stradale, e non limitarsi a interventi parziali o meramente estetici;

Considerato inoltre che:

la sicurezza stradale non si migliora con la sola segnaletica orizzontale ma con il rifacimento del manto stradale, appare quanto meno singolare che su una strada con buche, asfalto deteriorato e dissuasori danneggiati si sia proceduto a tracciare una linea di mezzzeria nuova di pacca;

Si chiede pertanto, in forma ironica:

- se l'Amministrazione ritenga che, con una strada piena di buche e dissesti, basti dipingere una linea bianca per renderla nuova e sicura.
- si crede che basti tale linea tra le irregolarità per considerare la viabilità riqualificata e resa più sicura, oppure se si tratti solo di una "tinteggiatura del degrado" senza alcun effetto reale sulla sicurezza;

Si interroga il Sindaco e l'Assessore competente per sapere:

1. Se l'intervento di asfaltatura eseguito nei mesi scorsi fosse parte di un progetto complessivo di rifacimento di Via Ticino;
2. Se il completamento dei lavori promesso sia ancora previsto e con quali tempistiche;
3. Se vi sia stata una rimodulazione o cancellazione del progetto iniziale;
4. Quali siano le motivazioni tecniche e amministrative che hanno portato a realizzare la segnaletica orizzontale prima del completo rifacimento del manto stradale;
5. Se sia stata effettuata una valutazione sulla sicurezza della circolazione in presenza di tale combinazione tra degrado della sede stradale e nuova segnaletica;

6. Quali interventi urgenti si intendano adottare per garantire condizioni minime di sicurezza ai cittadini.

Asti

10/4/26